

## DESPORTO

# Pedro Santos vence na Lousada

**Êxito** O piloto da Fisgas Motorsport, de São João da Madeira, não deu hipóteses à concorrência na classe Pro. Na classe Semi-Pro, Bruno Vieira foi o melhor classificado da região

## Automobilismo

Drift



O Eurocircuito de Lousada acolheu, no passado fim-de-semana, a segunda ronda do Campeonato Nacional de Drift, uma prova recheada de emoção e que contou com a participação de sete pilotos da região de Aveiro: Carlos Carvalho, João Salvador, Paulo Pereira, Miguel Cardoso e Cliff Santos, todos eles de Aveiro, e Bruno Vieira e Pedro Santos, de São João da Madeira, foram os representantes do nosso distrito.

Depois da estreia em finais de Abril no Autódromo do Estoril, a caravana do Drift rumou a Norte, para um dos circuitos mais emblemáticos do nosso país e que é conhecido por não perdurar qualquer falha dos pilotos, não só pela inexistência de escapatorias, mas também por ser, provavelmente, o traçado mais exigente e técnico de todo o campeonato.

O dia de sábado foi reservado às verificações e às sessões de treinos, ficando o domingo destinado às qualificações, eliminatórias e às batalhas finais.

Nos oitavos-de-final de classe Semi-Pro, os pilotos da equipa "Segue o Rasto", Carlos Carvalho e João Salvador, defrontaram-se lado a lado, tendo Carlos Carvalho passado à fase seguinte depois de Salvador ter cometido um erro e ter perdido a linha de drift na primeira batalha. Paulo Pereira fez um pião eficaz com zero pontos, entregando assim a vitória da sua batalha com Hugo Costa. Miguel Cardoso encontrou João Silva para disputar a batalha dos oitavos-de-final, e, mesmo estando ainda a adaptar-se ao



Pedro Santos e Pedro Sousa lutaram intensamente por um lugar na final

seu novo carro, não facilitou a vida ao seu adversário, vendendo o juri da prova obrigado a repetir a batalha para desempate. João Silva fez pião na segunda batalha e Cardoso, mesmo tendo tido um pequeno despiste, acabaria por vencer e passar aos quartos-de-final. Ainda nos oitavos, Bruno Vieira venceu o algarvio Nuno Martins.

Na fase seguinte, Carlos Carvalho viu a sua vida facilitada depois de Pedro Couto ter feito pião, mas, mais tarde, viria a perder nos quartos-de-final frente a Paulo Nunes. Já Miguel Cardoso venceu sem dificuldade frente a Pedro Neves, mas nos "quartos" cometeu um erro e fez pião ao aproximar-se do segundo "clipping point", perdendo, assim, a batalha com Francisco Ribeiro. Bruno Vieira deu o tudo por tudo para passar

às meias-finais, mas Bruno Pinto estava verdadeiramente diabólico e levou a melhor.

Nas classificações finais da classe Semi-Pro, Bruno Vieira foi mesmo o melhor classificado entre os pilotos aveirenses, terminado no quinto lugar da geral. Seguiram-se Carlos Carvalho, em sétimo, Miguel Cardoso, em oitavo, Paulo Pereira, em 18º, João Salvador, em 22º, ao passo que Cliff Santos não foi além do 24º lugar.

## Vitória merecida

Na classe Pro, a região de Aveiro estava representada apenas por um piloto, Pedro Santos, da Fisgas Motorsport de São João da Madeira. Depois de ter alcançado o segundo lugar na primeira prova, no Estoril, Santos queria vencer em Lousada e prometia dar muita luta

aos adversários. Prometeu e deu mesmo.

Nos oitavos-de-final venceu sem grande dificuldade Marcos Vieira, mas Diogo Correia viria a dar-lhe algum trabalho nos "quartos". Depois de terem empatado na primeira batalha, Pedro Santos pressionou e Correia cedeu, passando assim Santos para as "meias".

Nas meias-finais previa-se uma grande disputa entre Pedro Santos e Pedro Sousa. Na primeira batalha ambos os pilotos cometeram erros e foi necessário fazer a repetição da batalha para desempate. A repetição foi muito renhida e, na dúvida, o júri preferiu passar para a morte súbita para desempatar, uma decisão que levantou alguma polémica. Na batalha de morte súbita, Pedro Santos foi claramente superior e pas-

sou assim para a grande final, onde iria defrontar o bracarense Nelson Rocha.

A final foi mesmo um grande duelo de titãs, uma espécie de "déjà-vu", pois ambos já se tinham encontrado na final do Estoril, onde Rocha venceu. Em Lousada repetiu-se o duelo entre estes excelentes pilotos, numa final empolgante e repleta de adrenalina, e, mais uma vez, foi preciso recorrer à "one more time" para desempatar. Na batalha de desempate, Rocha acabaria por perder ligeiramente a linha de drift e assim, com uma vantagem mínima, Pedro Santos saiu de Lousada com uma merecida vitória.

A próxima prova terá lugar no final de Julho, no Autódromo Internacional do Algarve, e é de prever que seja mais uma ronda repleta de emoções.

## Jogadores da região são campeões nacionais



Ana Reis sagrou-se campeã nacional nas Caldas da Rainha

## Badminton

Nacional de Seniores



O Diário de Aveiro errou na publicação da notícia com o título "Novamente conquista três títulos nacionais", publicada na passada quarta-feira. Por lapso, foi publicado um texto referente à época passada, uma vez que nos Campeonatos Nacionais de Seniores, disputados no último fim-de-semana, nas Caldas da Rainha, foram obtidos apenas dois títulos nacionais por jogadores de clubes da região.

No Centro de Alto Rendimento de Badminton, Ana Reis, do Clube de Albergaria, fazendo dupla com Tomás Nero (CHE-Lagoense), sagrou-se campeã nacional de Pares Mistos Absolutos, vencendo na final o par Duarte Anjo/Sofia Setim (CSMA-Madeira), por 2-0 (21-18 e 21-15). O segundo título nacional foi para Luis Carneiro (Novamente), que conquistou o troféu em Singulares Homens na Categoria D, derrotando José Coelho (Académica de Coimbra) na final, por 2-1 (10-21, 21-16 e 21-11).

Aos atletas e clubes visados, o nosso pedido de desculpas.

**Centro do Pneu de Ocasão**  
www.pneudeocasio.com



O Maior Stock Nacional 234522073 Solução 922211643/963272760/917766546 Anticriss

**BOTAFOGO, LDA POSTO DE TROCAS DE ÓLEOS**  
LAVAGEM AUTOMÁTICA



Lavagem Manual  
Estação de serviço  
Lavagem de Estofos  
Óleos e massas  
lubrificantes



Estrada Nacional 109 • Verdemilho • 3810-140 AVEIRO



## DESPORTO

# Pedro Santos e Carlos Carvalho subiram ao pódio no Algarve

**Resultados** Os dois pilotos, ainda que em classes distintas, foram os únicos da região que lograram uma posição no "top3" na terceira prova pontuável para o Nacional

## Drift

Campeonato Nacional



O Autódromo Internacional do Algarve recebeu, no passado fim-de-semana, a terceira prova pontuável para o Campeonato Nacional de Drift, que teve a particularidade de se realizar à noite. Foram vários os pilotos que faltaram a esta ronda algarvia, mas, ainda assim, a emoção e a adrenalina estiveram em alta, não fosse este, provavelmente, o circuito mais rápido de todo o calendário.

O distrito de Aveiro esteve, uma vez mais, bem representado, com Pedro Santos, João Salvador, Ricardo Costa, Bruno Vieira, Helder Pimentel e Carlos Carvalho a defenderem as cores da região. Depois de um primeiro dia destinado às sessões de treino e às qualificações, a noite de sábado foi de intensa competição.

## Carlos Carvalho termina em terceiro

Começando pela classe Semi-Pro, nos oitavos-de-final Carlos Carvalho venceu sem dificuldade a "batalha" com Sylvio Junior e Helder Pimentel beneficiando dos problemas mecânicos



Carlos Santos em acção na pista algarvia.

sentidos por Leandro Craveiro para seguir em frente. Os restantes aveirenses não passaram desta fase. João Salvador teve um problema na caixa de velocidades e viu-se obrigado a abandonar a sua prova com António Costa, ao passo que o BMW de Ricardo Costa não teve "alma" suficiente para dar luta ao seu opositor. Já Bruno Vieira acabaria por fazer um

piloto e assim entregar a vitória a Roselio Mendes. Roselio Mendes vinha a encontrar Helder Pimentel nos quartos-de-final e um piloto deste último piloto vinha a ditar o seu afastamento. Seguiu-se, depois, uma das "batalhas" mais empolgantes desta classe, entre Carlos Carvalho e Vítor Dias. Carlos mostrou-se com um andamento impressionante e não facilitou a vida a Ví-

tor, tendo o juri sido obrigado a recorrer à chamada "one more time" para o desempate. Na repetição da "batalha", Vítor acabaria por ceder à pressão e cometeu um erro de trajectória, passando assim Carlos para as meias-finais, onde encontrou Rui Pinto, o líder do campeonato. Avizinhava-se mais um empolgante duelo, mas Carlos perdeu a linha de drift e ficou

assim em desvantagem. Os lugares cimeiros do pódio seriam então disputados entre Rui Pinto e António Costa, este último que tinha já vencido Roselio Mendes nas meias-finais. Para surpresa de todos conquistou também uma merecida vitória na final frente a Rui Pinto, sendo assim do Algarve com o ambicionado primeiro lugar.

A luta pelo último lugar do pódio punha então frente a frente Roselio Mendes e o aveirense Carlos Carvalho da "Segue o Rasto Team". Roselio pressionou e tentou dar luta, mas Carlos Carvalho aguentou firme e conquistou o merecido terceiro lugar, garantindo, assim, a permanência entre os três primeiros classificados do campeonato.

## Pedro Santos perde final

Na classe Pro, todas as atenções estavam apontadas para o sanjoanense Pedro Santos e o bracarense Nelson Rocha, na expectativa de voltar a ver ambos a encontrarem-se nas finais, tal como aconteceu nas passadas provas do Estoril e de Lousada. Pedro Santos chegou a Portimão como líder do campeonato, e, como tal, seria es-

pectável que viesse a dar muita luta aos seus adversários.

Devido a haver apenas oito inscritos nesta classe, a competição arrancou logo nos quartos-de-final, com Pedro Santos a vencer sem dificuldade Daniel Saraiva. Nas meias-finais encontrou como opositor o jovem Diogo Correia, que já lhe tinha causado algumas "dores de cabeça" na prova nortenha. E, tal como em Lousada, foi necessário recorrer à "one more time" para desempatar a "batalha", mas o empate manteve-se e teve de se passar à batalha por "morte súbita". A luta foi renhida e o "deja-vu" continuou, com Santos a vencer Correia e a passar para a final, onde viria a defrontar novamente Nelson Rocha, depois deste ter vencido nas suas eliminatórias os abrentinos Filipe Vieira e Jorge Matos nos quartos-de-final e nas meias-finais, respectivamente.

Jorge Matos terminou facilmente no terceiro lugar, pois Diogo Correia viu-se forçado a desistir devido a problemas mecânicos. Já no duelo de títulos entre Santos e Rocha, a facilidade não existiu e a luta esteve ao ritmo de uma batalha épica. Ambos tentaram o tudo por tudo para conquistar a vitória. Depois de uma "batalha" épica, sem surpresa o juri teve novamente de recorrer à "one more time", onde Pedro Santos acabou por cometer um pequeno erro de trajectória e, por consequência, perdeu a linha de drift, sendo assim Nelson Rocha como vencedor desta terceira etapa.

O campeonato prossegue em Setembro, em Leiria.

# Espanhol Juan Ayuso Pesquera triunfa na Curia



classificado. A terceira posição foi ocupada por Javier Grau Padilla (Garmez-Gargu, Primavera). Os resultados completos para encontrar os grandes vencedores. E a etapa-rainha, disputada em Gondomar, Cidade Europeia do Desporto 2017. A tri-

para encontrar os grandes vencedores. E a etapa-rainha, disputada em Gondomar, Cidade Europeia do Desporto 2017. A tri-



# Carlos Carvalho foi segundo em Guilhabreu

## Drift

Camp. de Portugal



**RESULTADOS** Anova temporada do Campeonato de Portugal de Drift, que irá decorrer sob a égide da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) e que este ano é promovido pelo Clube Automóvel do Minho, arrancou no passado fim-de-semana. A prova decorreu no Circuito de Guilhabreu, com a organização a cargo do clube promotor do campeonato.

Divididos em três categorias, Iniciados, Semi-Pro e Pro, foram 35 os inscritos, merecendo destaque os pilotos naturais da região, Cliff Santos, Hélder Silva, João Salvador, Carlos Carvalho e Ricardo Costa, todos a competir na classe Semi-Pro.

Cliff Santos foi logo eliminado na batalha do "top 32" por Leandro Crivelaro, não prosseguindo assim para a próxima fase. Os restantes pilotos do nosso distrito não chegaram a competir no "top 32", pois tiveram passagem directa para o "top



LUIS LAMEGO/PHOTOMOTOR

**Carlos Carvalho** terminou no segundo lugar

16". Hélder Silva venceu após uma boa luta António Costa, mas viria a perder no "top 8" frente a Paulo Nunes. João Sal-

vador, ainda a adaptar-se ao seu novo carro, não conseguiu fazer frente a Leandro Crivelaro e ficou pelo "top 16", assim como

Ricardo Costa. Já Carlos Carvalho, depois de vencer sem dificuldade Jorge Gomes, viria a encontrar João Silva no "top 16", piloto que venceu igualmente sem dificuldade, passado assim para o "top 8", onde defrontou Hugo Costa, que lhe deu alguma luta. Carlos Carvalho não cedeu à pressão e conseguiu passar à fase seguinte, a semi-final, onde venceu Leandro Crivelaro. Já na Final, o seu opositor foi Paulo Nunes, que após uma "batalha" nada fácil conseguiu a vitória por uma pe-

quena margem, terminado assim Carlos Carvalho no segundo lugar do pódio. O terceiro classificado desta categoria foi Pedro Couto, que estava literalmente a competir em casa.

Na classe Pro, a vitória foi para o jovem Diogo Correia, que venceu com todo o mérito o veterano Nelson Rocha, numa verdadeira luta de titãs que em nada facilitou a vida dos júris da competição. A terceira posição viria a ser ocupada por Arminho Martins.

A segunda ronda do Campeonato de Portugal de Drift acontecerá em finais de Agosto, em Pinhel.

Autotocker

Resculpter

Raffermir

# CELLU M6

★ STAR LOOK ★ 913404109 ★

www.starlook-loja.com

TRATAMENTOS EMAGRECER E ANTI-RUGAS ★ CORPO E ROSTO



## DESPORTO

Artística de  
Avanca joga  
hoje em Braga

## Andebol

Campeonato Nacional 1



A Artística de Avanca/BioRia estreia-se, hoje (17h30), na edição 2018/2019 do Campeonato Nacional de Andebol 1, sendo que não terá tarefa fácil para iniciar a época a vencer, uma vez que o sorteio ditou que comece o campeonato no recinto do ABC, um dos históricos da modalidade.

Em ano de mudanças - o treinador Carlos Martingo saiu após liderar o clube ao inédito quinto lugar na última época, tendo sido substituído por Nuno Silva, sendo que se registaram, também, várias saídas de atletas influentes -, a Artística de Avanca realizou uma boa pré-época, conseguindo algumas vitórias frente a formações fortes, o que faz antever que possa estar bem, esta tarde, num dos recintos mais difíceis para se jogar no principal campeonato nacional. «

# Paulo Pereira estreia-se com um segundo lugar

**Resultados** O piloto competiu na categoria de Iniciados. Na Semi-Pro, destaque para o quarto lugar alcançado por João Salvador

## Drift

Campeonato de Portugal



## Luís Lamego

A cidade de Pinhel, no distrito da Guarda, recebeu, no passado fim-de-semana, a segunda prova pontuável para o Campeonato de Portugal de Drift, uma jornada que decorreu sob a organização do Clube Escape Livre.

Refira-se que esta foi a primeira prova em formato citadino desde que o campeonato está sob a égide da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, e, por isso, foi um desafio suplementar para a maioria dos participantes. De



PHOTOMOTOR

**Paulo Pereira** teve um estreia auspiciosa

salientar a forte adesão de público e a ampla cobertura da prova pela imprensa escrita e televisiva, o que comprova o grande crescimento que a mo-

dalidade tem tido no nosso país.

Quanto à prestação dos pilotos da nossa região, a sorte não sorriu a Ricardo Costa, que

logo na primeira volta de reconhecimento da pista viu o turbo do seu BMW partir, ficando assim impedido de continuar a prova e de pontuar para o campeonato.

Os pilotos do "Segue o Rasto Team" Carlos Carvalho, Hélder Silva e João Salvador não marcaram presença nos treinos de sábado, devido ao casamento deste último, tendo cada um realizado apenas três voltas de treino na manhã de domingo antes das qualificações. Hélder Silva não foi além do "Top 16", onde perdeu a "batalha" com o cada vez mais forte Vítor Dias. Carlos Carvalho foi superior a Romeu Costa no "Top 16", mas acabaria por perder

no "Top 8" frente ao seu companheiro de equipa, João Salvador. Este piloto, que já tinha derrotado Hugo Silva no "Top 16", viria a enfrentar António Costa no "Top 4", acabando mesmo a sua participação no quarto lugar da categoria Semi-Pro, o seu melhor resultado até ao momento.

Por último, terminamos com uma estreia, a de Paulo Pereira, na categoria Iniciados. Nesta categoria não são realizadas "batalhas", sendo as avaliações efectuadas de forma idêntica ao efectuado nas qualificações da Semi-Pro e da Pro. Um susto com uma saída de pista na sessão de treinos deixou Paulo Pereira receoso de arriscar mais nas voltas pontuáveis, mas, ainda assim, conseguiu alcançar um honroso segundo lugar na sua prova de estreia, sendo já uma forte promessa para os lugares cimeiros do campeonato.

A terceira jornada terá lugar, este mês, em Reguengos de Monsaraz, e irá decorrer sob organização do Club Trial Voz de Reguengos. «

## Joaquim Alves

Osteopata | Naturopata

## Primeira etapa do Troféu Alves Barbosa termina em Sangalhos



sucesso deste torneio devido às grandes limitações ao nível das infraestruturas desportivas.

sendo apenas cabeça-de-série n.º 6 venceu de forma categórica todos os jogos até à final,

Nun'Alvares), por 6/3 e 4/6 [10-3], tendo o tenistas de Vila Real alcançado a dobradinha, ao

jogo da final, o par Duarte Costa/Fernando Gouveia venceu então a dupla Armando Jú-

lião com resultado de 7/6(7) e 6/3. No grupo 2, Carolina Likhacheva e Mariana Campos (GDC Gires) não tiveram difi-

culdades para vencer a partida, com a disputa do VI Torneio da Sustentabilidade, destinado à comunidade em geral. «

# Pilotos aveienses sem sorte em Reguengos de Monsaraz

## Automobilismo

Drift



**RESULTADOS** A cidade de Reguengos de Monsaraz recebeu a terceira prova do Campeonato de Portugal de Drift, numa jornada marcada pelo excessivo calor alentejano e por alguma controvérsia. A começar pelo local onde foi montado o circuito provisório, o parque da Praça de Touros local, já que o mesmo apresentava um espaço bastante limitado para a montagem do "paddock" das equipas e fracas condições do asfalto para a prática da modalidade, o que não foi do agrado dos pilotos.



**João Salvador** em acção na prova de Reguengos de Monsaraz

Com muito esforço do clube organizador, o Trial Voz de Reguengos, e do clube promotor

do campeonato, o Clube Automóvel do Minho, foi possível minimizar essas condicionan-

tes e avançar com o desenrolar da prova. De realçar também a boa vontade de todos os pilotos presentes e da colaboração das entidades locais, nomeadamente da Câmara Municipal e da GNR. Esta jornada não foi fácil, principalmente para os pilotos aveienses que não tiveram a sorte do seu lado. Na categoria Semi-Pro, Hélder Silva apresentava alguns problemas mecânicos no seu BMW. Ainda assim conseguiu um óptimo sexto lugar na qualificação, mas nas "batalhas" de eliminação não conseguiu passar do primeiro "top 16".

Melhor estiveram Carlos Carvalho e João Salvador, que che-

garam a disputar o "top 8" depois de terem eliminado João Silva e Leandro Crivelaro respectivamente. Mas uma má escolha de pneus de Carvalho não o deixou lutar pela vitória frente a Hugo Costa, o que certamente o irá prejudicar nas contas finais do campeonato. Já Salvador, seu companheiro de equipa, continua imparável e a lutar pelos cinco primeiros lugares da Semi-Pro. Contudo também teve muita dificuldade para se superiorizar no despique com Pedro Couto e acabaria também por ficar pelo "top 8", mas ainda assim os pontos alcançados irão ajudá-lo a subir na tabela classificativa.

Na categoria de Iniciados, Paulo Pereira quis mostrar que não está para "brincadeiras" e, durante todas as sessões de treinos, apresentou-se com um andamento irrepreensível, o que fazia prever uma qualificação animada e "dores de cabeça" acrescidas para os seus opositores. Infelizmente, também foi infeliz na escolha de pneus que fez e foi nitida a sua dificuldade em manter a trajectória, não tendo conseguido ir mais além do que o terceiro lugar.

A cidade de Fátima recebe já no próximo mês a penúltima prova do Campeonato de Portugal de Drift, que se disputa nos dias 20 e 21. «



## DESPORTO

# Paulo Pereira assegura terceiro lugar no campeonato

**Resultados** A prova que foi transferida para Baltar não correu de feição para os pilotos da região

## Automobilismo

Drift



Luís Lamego/PhotoMotor

O Kartódromo de Baltar, em Paredes, recebeu, no passado fim-de-semana, a quarta prova pontuável para o Campeonato de Portugal de Drift. Esta prova, inicialmente prevista para Fátima, foi transferida para Baltar e acabou por ser o próprio Clube Automóvel do Minho a organizá-la no circuito de rallycross inserido no complexo do kartódromo, o mesmo cir-

cuito que recebe, anualmente, o "shakedown" do Rali de Portugal.

Para os pilotos da região, se a anterior prova de Reguengos de Monsaraz não foi positiva, a de Baltar foi ainda mais atribulada. Na categoria Semi-Pro, Carlos Carvalho partiu uma transmissão nos treinos, mas conseguiu classificar-se no terceiro lugar. Porém, na fase das batalhas, acabaria por perder logo na primeira, pois para evitar um toque na traseira do BMW de Vitor Gonçalves acabaria por fazer um pião. A pró-



Paulo Pereira já tem o terceiro lugar do nacional assegurado

xima prova, que se realizará em Melgaço, em Novembro, será decisiva para Carlos Carvalho na luta pelo terceiro lugar do campeonato.

João Salvador que tinha tido uma subida considerável na tabela, viu todas as esperanças de lutar pelo quarto lugar do campeonato caírem por terra em Baltar. As classificatórias não correram da melhor forma e João Salvador não foi além do 13.º posto. Na fase das batalhas iria defrontar Hugo Costa, mas um erro de trajetória fez com que João Salva-

dor entrasse em despiste e fosse embater na barreira de betão, sendo obrigado a desistir devido a ter danificado o triângulo da direcção. Já Helder Pimentel surpreendeu pela positiva e subiu para o décimo posto da tabela, tendo saído de Baltar com o sétimo lugar na prova.

## Pódio assegurado

Na categoria de Iniciados, Paulo Pereira tinha realizado boas passagens nas sessões de treinos e tudo fazia prever que terminasse a prova com uma boa classificação. No entanto, um erro na pressão dos pneus dificultou a aderência à pista e o resultado não foi o esperado. Ainda assim, conseguiu subir novamente ao pódio, já que terminou a prova no terceiro lugar da geral, posição que lhe permitiu garantir já o terceiro posto na tabela do Campeonato de Portugal.

## João Santos compete em Portimão

## Automobilismo

Troféu Kia



**CONFIANÇA** Arrancou ontem

penúltima jornada da competição – estão 25 pilotos e 17 carros, o que é um novo recorde, quer no número de inscritos, como de viaturas presentes.

rem sido particularmente felizes em Braga. João Santos foi desclassificado na primeira corrida, devido a um toque, mas, ainda assim, com o carro





# Aveirenses terminam campeonato com bons resultados

**Pódios** Carlos Carvalho, com os pontos alcançados em Melgaço, e Paulo Pereira, apesar de não ter realizado a última prova, concluíram o Campeonato de Portugal no "top3"



Os pontos alcançados garantiram a Carlos Carvalho o terceiro lugar no Campeonato de Portugal

## Automobilismo

Drift



Luís Lamego

Melgaço recebeu a quinta e última prova do Campeonato de Portugal de Drift, num traçado bastante técnico e extremamente exigente, tanto para pilotos como para os carros. Foi uma prova dura, repleta de avarias mecânicas e de acidentes, tal era a dificuldade do circuito. Ainda assim foi do agrado dos pilotos pelo desafio apresentado, sendo que a mesmo contou, inclusive, com a visita de Ni Amorim, presidente da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK).

Quanto à prestação dos pilotos da nossa região, Paulo Pereira, da categoria Iniciados, não alinhou na prova, mas ainda as-

sim terminou o campeonato no terceiro lugar. Na categoria Semi-Pro as coisas não estiveram fáceis mais uma vez para os aveirenses, com Carlos Carvalho e João Salvador a sentirem muitas dificuldades nas sessões de treinos. Para Ielder Silva tudo estava a correr bem e a expectativa era alta, mas logo na primeira volta de classificação tudo caiu por terra. Cometeu um erro de trajetória na primeira curva e sofreu um apertado despiste, felizmente sem consequências para si, mas que o obrigou a terminar por ali a sua prestação devido aos danos sofridos no seu BMW. Apesar de em Melgaço o resultado não ter sido o melhor, Helder conseguiu subir na tabela final e terminar o campeonato na nona posição.

João Salvador sofreu também um acidente nas sessões de treinos, tendo ficado com danos no braço da direção, o que o impediu de dar o seu melhor ao longo da prova. Contudo, foi à luta e não se deu por derrotado, alinhou nas classificatórias e passou à fase das batalhas, onde o principal objectivo era o de acumular o máximo de pontos possível. Apesar das dificuldades também não facilitou a vida ao seu opositor tendo os juris da prova recorrido à "one more time" para repetir a

batalha com Romeu Costa, onde depois de um pequeno erro de João Salvador, provavelmente provocado pelos danos na direção, Romeu acabaria por levar a melhor. João Salvador terminou o campeonato no sétimo lugar.

Para Carlos Carvalho a prova de Melgaço era decisiva, pois a luta pelo terceiro lugar estava renhida. Depois de ter obtido uma boa posição nas classificatórias, Carlos Carvalho disputou a primeira batalha com o melgacense Francisco Ranhada e passou à fase seguinte. Nos quartos-de-final encontrou Bruno Costa como seu oponente. O piloto portista esteve completamente "endiabrado" neste fim-de-semana e acabou por eliminar o aveirense. Depois de alguma dúvida nas contagens finais para saber se os pontos obtidos seriam suficientes ou não para assegurar o terceiro lugar do campeonato, a confirmação chegou na quarta-feira depois da FPAK ter publicado no seu site os resultados oficiais. É a verdade e que Carlos Carvalho terminou mesmo o campeonato com um honroso e merecido terceiro lugar. Assim, em Janeiro do próximo ano, a Gala dos Campeões da FPAK contará com mais dois aveirenses no palco, Carlos Carvalho e Paulo Pereira.

minina

marães-Carnide  
onse-GDE SSA  
Combra-U Sportiva  
is: Boa Vagem  
Madeira-Qta Lombos  
agos-Benfica

ão Feminina

Amadora-Galitos  
des-Esqueira  
fémico-Algés  
arense-D. Póvoa  
EQ-Juvemaia

nbrões-CPN

ção Feminina

RTE B/Hoje  
icesto-Saioanense  
A CLIP  
anha-Salesianos  
A Pombal-A Aroso

q. Condeixa-ASSSCC

**DE TROCAS DE ÓLEOS**  
**LAVAGEM AUTOMÁTICA**

agem Manual  
ão de serviço  
m de Estofos  
eos e massas  
lubrificantes

10-140 AVEIRO

# Filipe Carvalho e João Salvador competiram em Melgaço

**Balanço** Os dois pilotos da região não foram particularmente felizes na prova

## Drift

Campeonato de Portugal



Melgaço recebeu a segunda prova do Campeonato de Portugal de Drift, a primeira pontuável, pois a anterior, que se realizou em Guilhabreu, foi cancelada durante a sua realização pelas autoridades policiais, alegadamente por não existirem todas as licenças necessárias.

O traçado de Melgaço foi idêntico ao da época passada, com uma subida bastante íngreme com duas curvas rápidas e sem margem para erros. Embora tenha tido alguns melhoramentos que a autarquia local efectuou no terreno, o traçado ainda carece de melhores con-



João Salvador em acção em Melgaço

dições para o público. Com um traçado exigente e muito calor à mistura, esta prova prometia de facto muitas emoções fortes. Filipe Carvalho e João Salvador, ambos da Segue o Rasto Drift Team, foram os únicos representantes da região nesta prova. Filipe Carvalho começou a ses-

são de treinos com alguns problemas mecânicos que originavam perda de potência. Nas qualificações, e já com esse problema resolvido, Filipe Carvalho teve um toque na barreira de betão e danificou o braço de suspensão traseira, mas, ainda assim, conseguiu a pontuação

mínima para alinhar na fase das batalhas eliminatórias. Devido a não ter o seu carro a cem por cento, Filipe Carvalho ficou pelo caminho logo na primeira batalha, onde foi eliminado por Joel Pereira.

Já o João Salvador, cada vez mais agressivo e consistente na condução, tudo correu pelo melhor e obteve o segundo lugar na classificação da categoria Semi-Pro. Na fase das batalhas, a pressão era muita. João Salvador entrou na segunda curva com demasiada agressividade e acabou por efectuar um pião que o desqualificou numa altura em que seguia como líder. Na ronda seguinte, como perseguidor, João tentou de tudo pa-

ra pressionar Hector Gil a cometer um erro, mas o espanhol aguentou firme e assim levou a melhor.

Nas classificações finais, Nuno Ferreira foi o único a alinhar na categoria Iniciados, enquanto na Semi-Pro o pódio foi composto por Hector Gil, no posto mais baixo, Joel Pereira em segundo, e Fabio Cardoso no lugar mais alto. Na categoria Pro o terceiro lugar foi ocupado por Andre Silva, em segundo ficou Marcos Vieira, ao passo que Diogo Correia foi o vencedor.

O campeonato prossegue no final do próximo mês, em Ourém, onde se prevê o regresso de Paulo Pereira à competição. «



# Paulo Pereira vence no regresso

ogios, quatro vi-  
pate). Contudo,  
r 16 anos até ao  
o entre as duas  
precisamente até  
ano em que o  
ou por 3-1.

los estatísticos  
o Feirense, mas  
nada terão in-  
ida desta tarde.  
mariana, por jo-  
por ter atletas  
s e conhecido-  
claramente fa-  
que o provar  
o, frente a uma  
orçou com vá-  
erientes e que é  
Filipe Moreira,  
onhece bem a

**Êxito** O piloto aveirense, apesar das dificuldades iniciais, triunfou no Campeonato de Portugal na categoria de Iniciados. Já João Salvador não foi feliz



Paulo Pereira assegurou o lugar mais alto do pódio

24 e 25 deste mês, em Pinhel, na Guarda.

## Dificuldades iniciais superadas com êxito

E, como tínhamos já adiantado na reportagem da prova anterior, Ourém marcaria o regresso de Paulo Pereira à competição, e assim foi. O piloto de Verdemilho (Aveiro), agora representado pela Carraca Garage Drift Team, equipa sediada em Vagos, regressou e em força. Ao longo do dia de sábado o piloto sentiu muitas dificuldades a adaptar-se às alterações que o seu carro foi alvo recentemente, e a dificuldade técnica do circuito em nada o estava a ajudar nessa adaptação. Depois de uma noite a estudar o circuito com o director de equipa e de algumas ligeiras afinações no carro, Paulo Pereira apresentou-se no domingo no seu melhor e deu o tudo por tudo para se superiorizar aos seus quatro opositores. Com uma condução extremamente agressiva e tecnicamente quase perfeita, Paulo Pereira conquistou em Ourém o lugar mais alto do pódio na categoria Iniciados.

## Automobilismo

Drift



Luís Lamego/PhotoMotor

Ourém recebeu, no último fim-de-semana, a segunda prova pontuável para o Campeonato de Portugal de Drift, que decorre sob organização do clube Olival Motorizado. O traçado desenhado junto do Centro de Negócios de Ourém não foi do agrado da maioria dos pilotos presentes, principalmente devido à ausência de escapatórias

ou margens para erro. O circuito era bastante desafiador, rápido e muito técnico, mas devido a ter barreiras em betão na totalidade do traçado e junto da pista fazia com que os pilotos pagassem bem caro o mínimo erro de pilotagem.

Foi o que aconteceu com João Salvador, da Segue o Rasto Drift Team, que na sessão de treinos de sábado teve um forte impacto contra o betão, felizmente sem consequências para si. Apesar de todos os esforços da sua equipa para reparar o

carro a tempo de ainda conseguir pontuar nas qualificações, João Salvador viu-se obrigado a abandonar a prova por problemas com a embraiagem do seu BMW.

Também com problemas mecânicos na sua viatura, o seu companheiro de equipa, Carlos Carvalho, viu-se igualmente obrigado a desistir. Segundo informou já a Segue o Rasto Drift Team, ambos os pilotos estarão presentes com as suas viaturas a cem por cento na próxima prova, que se realiza nos dias

# João Carvalho foi o melhor







Hungria, o jovem de Oliveira de Azeméis, que compete na Iron Legs Academy, em São João da Madeira, venceu nos oitavos-de-final o ucraniano Rusakov Yehorum num combate muito difícil perante um forte atleta. Nos quartos-de-final, o atleta oliveirense ao serviço da Seleção Nacional derrotou o grego Mentis Anastasios por TKO no segundo round e na manhã de

quinta-feira impôs-se ao favorito atleta israelita num combate muito duro.

nado, nos quartos-de-final, pelo actual campeão do Mundo da categoria (YJ LK -57kg), o francês Germane Alexis, num combate empolgante e equilibrado. ◀

## Dois pilotos da região competiram em Pinhel

### Automobilismo

Drift



Luis Lamego/Photomotor

**RESULTADOS** O Clube Escape Livre realizou a terceira prova pontuável para o Campeonato de Portugal de Drift, prova que, mais uma vez, atraiu uma enorme moldura humana e uma grande cobertura da imprensa nacional e local.

O traçado desenhado na Zona Industrial de Pinhel (Guarda) caracteriza-se por ser bastante rápido e desafiador, e, na realidade, é uma das provas



João Salvador na batalha com Ricardo Costa

favoritas da maioria dos pilotos. Na categoria Semi-Pro, João Salvador foi o único piloto da região de Aveiro a participar, pois o seu colega de equipa, Filipe Carvalho, não conseguiu concluir a reparação mecânica do seu BMW depois dos problemas sofridos na última prova, em Ourém.

Já João Salvador apresentou-se em Pinhel com o seu estilo agressivo que lhe é reconhecido, e conseguiu a oitava posição nas qualificações. Na fase das batalhas, e depois de derrotar Romeu Costa, nos 16 avos-de-final, o piloto da Gafa-

nha da Encarnação ficaria pelo caminho nos oitavos-de-final, depois de uma luta acesa e nada fácil com Ricardo Costa, luta tão renhida que o júri teve de recorrer ao "one more time" para repetir a batalha e encontrar o vencedor.

Nos Iniciados, Paulo Pereira, nas sessões de treino, mostrou que poderia vir a realizar uma excelente prova. Porém, devido ao uso de pneus de fraca qualidade, o piloto de Verdemilho não conseguiu melhor do que o terceiro lugar, terminando assim a prova no posto mais baixo do pódio. ◀

# NIPORTATIL, LDA





## DESPORTO

# João Salvador sobe ao pódio na Lousada

**Balanço** O piloto da formação Segue-o-Rasto Drift Team superou, na luta pelo terceiro lugar, o seu companheiro de equipa Carlos Carvalho

## Drift

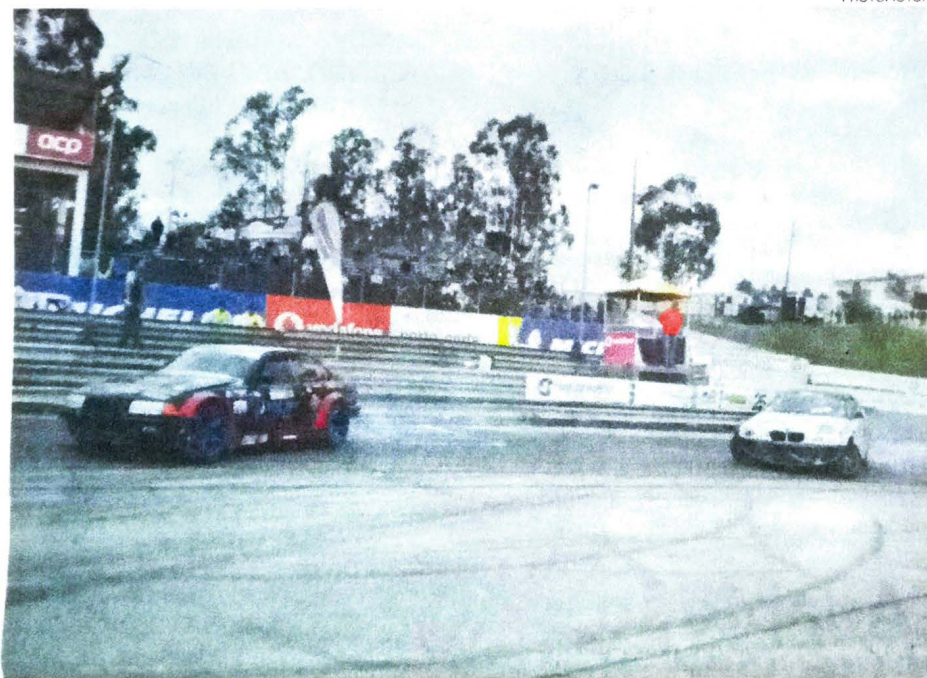
Campeonato de Portugal



Luís Lamego

O Eurocircuito de Lousada recebeu, no passado fim-de-semana, a última prova pontuável para o Campeonato de Portugal de Drift, onde alinharam João Salvador e Carlos Carvalho na categoria Semi-Pro, e Paulo Pereira, na categoria Iniciados.

Durante os treinos de sábado, Paulo Pereira que se apresentava com um bom andamento, viu-se quase obrigado a desistir devido a uma avaria na bomba da direcção do seu carro. Contudo, conseguiu realizar a reparação e alinhou no "warm-up" na manhã de domingo. Aparentemente com o problema re-



João Salvador e Carlos Carvalho realizaram uma "batalha" equilibrada

PHOTOMOTOR

solvido, Paulo Pereira apresentou-se da parte da tarde na pré-grelha para realizar a sessão de qualificação, mas a bomba de direcção voltou a ceder, originando um ligeiro despiste, não tendo assim o piloto de Verdemilho conseguido qualificar-se.

Na categoria Semi-Pro, Carlos Carvalho apresentou-se na Lousada sobretudo com o objectivo de testar a sua mecânica, depois das reparações que efectuou, e conseguiu qualificar-se em terceiro lugar para a prova. João Salvador não conseguiu melhor do que o oitavo lugar na qualificação, depois de também ele quase se ver obrigado a desistir devido a um embate contra os rails nas sessões de treinos.

Na fase das "batalhas" de eliminação, Carlos Carvalho passou directamente para os oitavos-de-final, enquanto que João Salvador teve de competir no "Top 16" contra o líder do campeonato, tendo vencido Fábio Cardoso numa luta nada fácil. Nos oitavos-de-final, João Salvador tinha mais uma difícil "luta" pela frente contra o jovem João Vieira, ao passo que Carlos Carvalho iria confrontar-se com João Silva, tendo ambos

conseguido passar para os quartos-de-final. Nesta altura, a alegria era notória em ambos os pilotos da Gafanha da Encarnação e toda a sua equipa, pois havia a possibilidade de os dois subirem ao pódio.

## Luta intensa pelo terceiro lugar

Nos quartos-de-final, os opositores de João Salvador e Carlos Carvalho foram Joel Silva e António Costa, respectivamente. Foram duas batalhas com as emoções ao rubro e bastante equilibradas, mas os pilotos da Segue-o-Rasto Drift Team não se conseguiram superiorizar, tendo perdido ambas as batalhas embora por diferenças mínimas. Os dois companheiros de equipa inam assim lutar lado a lado na semi-final pelo terceiro lugar e a luta foi tão renhida que os jurás da prova não tiveram outra opção que não fosse recorrer ao "One More Time" para repetir a "batalha". Na segunda "batalha", a luta foi igualmente equilibrada, e, por uma diferença minúscula, João Salvador acabou mesmo por conquistar o terceiro lugar e subir ao posto mais baixo do pódio.

## João Diogo Soares venceu o Torneio de Rápidas do Colégio Português

