

# Pedro Santos vence na Lousada

**Éxito** O piloto da Fisgas Motorsport, de São João da Madeira, não deu hipóteses à concorrência na classe Pro. Na classe Semi-Pro, Bruno Vieira foi o melhor classificado da região

## Automobilismo

Foto:



Pedro Santos e Pedro Sousa lutaram intensamente por um lugar na final

Depois da estreia em finais de Abril no Autódromo do Estoril, a caravana do Drift rumou a Norte, para um dos circuitos mais emblemáticos do nosso país e que é conhecido por não perdoar qualquer falha dos pilotos, não só pela inexistência de escapatórias, mas também por ver provavelmente o lado mais exigente e técnico de todo o campeonato.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

# Pedro Santos e Carlos Carvalho subiram ao pódio no Algarve

**Resultados** Os dois pilotos, ainda que em classes distintas, foram os únicos da região que lograram uma posição no "top3" na terceira prova pontuável para o Nacional

## Drift

Campeonato Nacional



O Autodromo Internacional do Algarve recebeu, no passado fim-de-semana, a terceira prova pontuável para o Campeonato Nacional de Drift, que teve a particularidade de se realizar à noite. Foram vários os pilotos que faltaram a esta ronda algarvia, mas, ainda assim, a emoção e a adrenalina estiveram em alta, não fosse este, provavelmente, o circuito mais rápido de todo o calendário.

O distrito de Aveiro esteve, uma vez mais, bem representado, com Pedro Santos, João Salvador, Ricardo Costa, Bruno Vieira, Hélder Pimentel e Carlos Carvalho a defenderem as cores da região. Depois de um primeiro dia destinado às sessões de treino e as qualificações, a noite de sábado foi de intensa competição.

### Carlos Carvalho termina em terceiro

Começando pela classe Semi-Pro, nos oitavos-de-final Carlos Carvalho venceu sem dificuldade a "batalha" com Sylvio Júnior e Hélder Pimentel beneficiou dos problemas mecânicos

sentidos por Leandro Crivelaro para seguir em frente. Os restantes atirenses não passaram desta fase. João Salvador teve um problema na caixa de velocidades e viu-se obrigado a abandonar a sua prova com António Costa, ao passo que o BMW de Ricardo Costa não teve "alma" suficiente para dar luta ao seu opositor. Já Bruno Vieira acabaria por fazer um

pódio e assim entregar a vitória a Roseliel Mendes. Roseliel Mendes viria a encontrar Helder Pimentel nos quartos-de-final e um piloto deste último piloto viria a ditar o seu afastamento. Seguiu-se, depois, uma das "batalhas" mais empolgantes desta classe, entre Carlos Carvalho e Vitor Dias. Carlos mostrou-se com um andamento impressionante e não facilitou a vida a Vi-



Carlos Santos em ação na pista algarvia

assim em desvantagem. Os lugares cimeiros do pódio seriam então disputados entre Rui Pinto e António Costa, este último que tinha já vencido Roseliel Mendes nas meias-finais. Para surpresa de todos conquistou também uma merecida vitória na final frente a Rui Pinto, saindo assim do Algarve com o ambição de terceiro lugar.

Aluta pelo último lugar do pódio punha então frente a frente Roseliel Mendes e o aveirense Carlos Carvalho da "Segue o Rasto Team". Roseliel pressionou e tentou dar luta, mas Carlos Carvalho aguentou firme e conquistou o merecido terceiro lugar, garantindo, assim, a permanência entre os três primeiros classificados do campeo-

natão.

### Pedro Santos perde final

Na classe Pro, todas as atenções estavam apontadas para o sanjoanense Pedro Santos e o bracarense Nelson Rocha, na expectativa de voltar a ver ambos a encontrarem-se nas finais, tal como aconteceu nas passadas provas do Estoni e de Lousada. Pedro Santos chegou a Portimão como líder do campeonato, e, como tal, seria es-

pectável que viesse a dar muita luta aos seus adversários.

Devido a haver apenas oito inscritos nesta classe, a competição arrancou logo nos quartos-de-final, com Pedro Santos a vencer sem dificuldade Daniel Saraiva. Nas meias-finais encontrou como opositor o jovem Diogo Correia, que já lhe tinha causado algumas "dores de cabeça" na prova nortenha. E, tal como em Lousada, foi necessário recorrer à "one more time" para desempatar a "batalha", mas o empate manteve-se e teve de se passar à batalha por "morte subita". Aluta forinhada e o "deja-vu" continuou, com Santos a vencer Correia e a passar para a final, onde vira a desfilar novamente Nelson Rocha, depois de ter vencido nas suas eliminatórias os abrantinos Filipe Vieira e Jorge Matos nos quartos-de-final e nas meias-finais, respectivamente.

Jorge Matos terminou facilmente no terceiro lugar, pois Diogo Correia viu-se forçado a desistir devido a problemas mecânicos. Já no duelo de titãs entre Santos e Rocha, a facilidade não existiu e a luta esteve ao ru-

roto e tudo por tudo para conquistar a vitória. Depois de uma "batalha" épica, sem surpresa o juri teve novamente de recorrer à "one more time", onde Pedro Santos acabou por cometer um pequeno erro de trajectória e, por consequência, perdeu a linha de drift, saindo assim Nelson Rocha como vencedor desta terceira etapa.

O campeonato prossegue em Setembro, em Leiria.

# Espanhol Juan Ayuso Pesquera triunfa na Curia



classificado. A terceira posição foi ocupada por Javier Grau Padilla (Garmendia Ganga). Foi a terceira prova do Circuito Europeu de Desporto 2017. Aman-



# Carlos Carvalho foi segundo em Guilhabreu

## Drift

Camp. de Portugal



**RESULTADOS** Anova temporada do Campeonato de Portugal de Drift, que irá decorrer sob a égide da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) e que este ano é promovido pelo Clube Automóvel do Minho, arrancou no passado fim-de-semana. A prova decorreu no Circuito de Guilhabreu, com a organização a cargo do clube promotor do campeonato.

Cliff Santos foi logo eliminado na batalha do "top 32" por Leandro Crivelaro, não prosseguindo assim para a próxima fase. Os restantes pilotos do nosso distrito não chegaram a competir no "top 32", pois tiveram passagem directa para o "top

Divididos em três categorias, Iniciados, Semi-Pro e Pro, foram 35 os inscritos, merecendo destaque os pilotos naturais da região, Cliff Santos, Hélder Silva, João Salvador, Carlos Carvalho e Ricardo Costa, todos a competir na classe Semi-Pro.

Hélder Silva venceu após uma boa luta António Costa, mas viria a perder no "top 8" frente a Paulo Nunes. João Sal-



Carlos Carvalho terminou no segundo lugar

vador, ainda a adaptar-se ao seu novo carro, não conseguiu fazer frente a Leandro Crivelaro e ficou pelo "top 16", assim como

Ricardo Costa. Já Carlos Carvalho, depois de vencer sem dificuldade Jorge Gomes, viria a encontrar João Silva no "top 16", piloto que venceu igualmente sem dificuldade, passado assim para o "top 8", onde defrontou Hugo Costa, que lhe deu alguma luta. Carlos Carvalho não cedeu à pressão e conseguiu passar à fase seguinte, a semifinal, onde venceu Leandro Crivelaro. Já na Final, o seu oponente foi Paulo Nunes, que após uma "batalha" nada fácil conseguiu a vitória por uma pe-

quena margem, terminado assim Carlos Carvalho no segundo lugar do pódio. O terceiro classificado desta categoria foi Pedro Couto, que estava literalmente a competir em casa.

Na classe Pro, a vitória foi para o jovem Diogo Correia, que venceu com todo o mérito o veterano Nelson Rocha, numa verdadeira luta de titãs que em nada facilitou a vida dos juris da competição. A terceira posição viria a ser ocupada por Armando Martins.

A segunda ronda do Campeonato de Portugal de Drift acontecerá em finais de Agosto, em Pinhel. «

**CELLU M6**

★ STAR LOOK ★ 913404109 ★

LPG

[www.starlook-loja.com](http://www.starlook-loja.com)

sculpter

Raffermir

**TRATAMENTOS EMAGRECER E ANTI-RUGAS**

★ CORPO E ROSTO

## DESPORTO

**Artística de Avanca joga hoje em Braga**

**Andebol**



Campeonato Nacional 1

A Artística de Avanca/BioRia estreia-se, hoje (17h30), na edição 2018/2019 do Campeonato Nacional de Andebol 1, sendo que não terá tarefa fácil para iniciar a época a vencer, uma vez que o sorteio ditou que comece o campeonato no recinto do ABC, um dos históricos da modalidade.

Em ano de mudanças - o treinador Carlos Martingo saiu após liderar o clube ao inédito quinto lugar na última época, tendo sido substituído por Nuno Silva, sendo que se registraram, também, várias saídas de atletas influentes -, a Artística de Avanca realizou uma boa pré-época, conseguindo algumas vitórias frente a formações fortes, o que faz antever que possa estar bem, esta tarde, num dos recintos mais difíceis para se jogar no principal campeonato nacional. □

# Paulo Pereira estreia-se com um segundo lugar

**Resultados** O piloto competiu na categoria de Iniciados. Na Semi-Pro, destaque para o quarto lugar alcançado por João Salvador

**Drift**



Campeonato de Portugal

**Luis Lamego**

A cidade de Pinhel, no distrito da Guarda, recebeu, no passado fim-de-semana, a segunda prova pontuável para o Campeonato de Portugal de Drift, uma jornada que decorreu sob a organização do Clube Escape Livre.

Refira-se que esta foi a primeira prova em formato cidadão desde que o campeonato está sob a égide da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, e, por isso, foi um desafio suplementar para a maioria dos participantes. De



Paulo Pereira teve um estreia auspicioso

salientar a forte adesão de público e a ampla cobertura da prova pela imprensa escrita e televisiva, o que comprova o grande crescimento que a mo-

dalidade tem tido no nosso país.

Quanto à prestação dos pilotos da nossa região, a sorte não sorriu a Ricardo Costa, que

logo na primeira volta de reconhecimento da pista viu o turbo do seu BMW partir, ficando assim impedido de continuar a prova e de pontuar para o campeonato.

Os pilotos do "Segue o Rasto Team" Carlos Carvalho, Hélder Silva e João Salvador não marcaram presença nos treinos de sábado, devido ao casamento deste último, tendo cada um realizado apenas três voltas de treino na manhã de domingo antes das qualificações. Hélder Silva não foi além do "Top 16", onde perdeu a "batalha" com o cada vez mais forte Vítor Dias. Carlos Carvalho foi superior a Romeu Costa no "Top 16", mas acabaria por perder

no "Top 8" frente ao seu companheiro de equipa, João Salvador. Este piloto, que já tinha derrotado Hugo Silva no "Top 16", viria a enfrentar António Costa no "Top 4", acabando mesmo a sua participação no quarto lugar da categoria Semi-Pro, o seu melhor resultado até ao momento.

Por último, terminamos com uma estreia, a de Paulo Pereira, na categoria Iniciados. Nesta categoria não são realizadas "batalhas", sendo as avaliações efectuadas de forma idêntica ao efectuado nas qualificações da Semi-Pro e da Pro. Um susto com uma saída de pista na sessão de treinos deixou Paulo Pereira receoso de arriscar mais nas voltas pontuáveis, mas, ainda assim, conseguiu alcançar um honroso segundo lugar na sua prova de estreia, sendo já uma forte promessa para os lugares cimeiros do campeonato.

A terceira jornada terá lugar, este mês, em Reguengos de Monsaraz, e irá decorrer sob organização do Club Trial Voz de Reguengos. □

**Joaquim Alves**  
Osteopata | Naturopata

**Primeira etapa do Troféu Alves Barbosa termina em Sangalhos**

sucesso deste torneio devido às grandes limitações ao nível das infraestruturas desportivas.

sendo apenas cabeça-de-série n.º 6 venceu de forma categórica todos os jogos até à final,

Nun'Alvares), por 6/3 e 4/6 [10-3], tendo o tenistas de Vila Real alcançado a dobradinha, ao

jogo da final, o par Duarte Costa/Fernando Gouveia venceu então a dupla Armando Jú-

ladas com resultados de 7/3, 6/2 e 6/3. No grupo 2, Carolina Likhacheva e Mariana Campos (GDC Cires) não tiveram difi-

luldades com o resultado de 7/3, 6/2, com a disputa do VI Torneio da Sustentabilidade, destinado à comunidade em geral. «

# Pilotos aveirenses sem sorte em Reguengos de Monsaraz

## Automobilismo

Drift



**RESULTADOS** A cidade de Reguengos de Monsaraz recebeu a terceira prova do Campeonato de Portugal de Drift, numa jornada marcada pelo excessivo calor alentejano e por alguma controvérsia. A começar pelo local onde foi montado o circuito provisório, o parque da Praça de Touros local, já que o mesmo apresentava um espaço bastante limitado para a montagem do "paddock" das equipas e fracas condições do asfalto para a prática da modalidade, o que não foi do agrado dos pilotos.



**João Salvador** em ação na prova de Reguengos de Monsaraz

Com muito esforço do clube organizador, o Trial Voz de Reguengos, e do clube promotor

do campeonato, o Clube Automóvel do Minho, foi possível minimizar essas condicionan-

tes e avançar com o desenrolar da prova. De realçar também a boa vontade de todos os pilotos presentes e da colaboração das entidades locais, nomeadamente da Câmara Municipal e da GNR. Esta jornada não foi fácil, principalmente para os pilotos aveirenses que não tiveram a sorte do seu lado. Na categoria

Semi-Pro, Hélder Silva apresentava alguns problemas mecânicos no seu BMW. Ainda assim conseguiu um óptimo sexto lugar na qualificação, mas nas "batalhas" de eliminação não conseguiu passar do primeiro "top 16".

Melhor estiveram Carlos Carvalho e João Salvador, que che-

garam a disputar o "top 8" depois de terem eliminado João Silva e Leandro Crivelaro respectivamente. Mas uma má escolha de pneus de Carvalho não o deixou lutar pela vitória frente a Hugo Costa, o que certamente o irá prejudicar nas contas finais do campeonato. Já Salvador, seu companheiro de equipa, continua imparável e a lutar pelos cinco primeiros lugares da Semi-Pro. Contudo também teve muita dificuldade para se superiorizar no desígnio com Pedro Couto e acabaria também por ficar pelo "top 8", mas ainda assim os pontos alcançados irão ajudá-lo a subir na tabela classificativa.

A cidade de Fátima recebe já no próximo mês a penúltima prova do Campeonato de Portugal de Drift, que se disputa nos dias 20 e 21. «

# Paulo Pereira assegura terceiro lugar no campeonato

**Resultados** A prova que foi transferida para Baltar não correu de feição para os pilotos da região

## Automobilismo

Drift



Luis Lamego/PhotoMotor

O Kartódromo de Baltar, em Paredes, recebeu, no passado fim-de-semana, a quarta prova pontuável para o Campeonato de Portugal de Drift. Esta prova, inicialmente prevista para Fátima, foi transferida para Baltar e acabou por ser o próprio Clube Automóvel do Minho a organizá-la no circuito de ralycross inserido no complexo do kartódromo, o mesmo cir-

cuito que recebe, anualmente, o "shakedown" do Rali de Portugal.

Para os pilotos da região, se a anterior prova de Reguengos de Monsaraz não foi positiva, a de Baltar foi ainda mais atrubulada. Na categoria Semi-Pro, Carlos Carvalho partiu uma transmissão nos treinos, mas conseguiu classificar-se no terceiro lugar. Porém, na fase das batalhas, acabaria por perder logo na primeira, pois para evitar um toque na traseira do BMW de Vitor Gonçalves acabaria por fazer um pião. A pró-



Paulo Pereira já tem o terceiro lugar do nacional assegurado

D.R.

xima prova, que se realizará em Melgaço, em Novembro, será decisiva para Carlos Carvalho na luta pelo terceiro lugar do campeonato.

João Salvador que tinha tido uma subida considerável na tabela, viu todas as esperanças de lutar pelo quarto lugar do campeonato cairam por terra em Baltar. As classificatórias não correram da melhor forma e João Salvador não foi além do 13.º posto. Na fase das batalhas iria defrontar Hugo Costa, mas um erro de trajetória fez com que João Salva-

dor entrasse em despiste e fosse embater na barreira de betão, sendo obrigado a desistir devido a ter danificado o triângulo da direcção. Já Hélder Piamentel surpreendeu pela positiva e subiu para o décimo posto da tabela, tendo saído de Baltar com o sétimo lugar na prova.

## Pódio assegurado

Na categoria de Iniciados, Paulo Pereira tinha realizado boas passagens nas sessões de treinos e tudo fazia prever que terminasse a prova com uma boa classificação. No entanto, um erro na pressão dos pneus dificultou a aderência à pista e o resultado não foi o esperado. Ainda assim, conseguiu subir novamente ao pódio, já que terminou a prova no terceiro lugar da geral, posição que lhe permitiu garantir já o terceiro posto na tabela do Campeonato de Portugal. ▲

## João Santos compete em Portimão

### Automobilismo

Troféu Kia



**CONFIANÇA** Arrancou ontem

penúltima jornada da competição – estão 25 pilotos e 17 carros, o que é um novo recorde, quer no número de inscritos, como de viaturas presentes.

rem sido particularmente felizes em Braga. João Santos foi desclassificado na primeira corrida, devido a um toque, mas ainda assim com o carro



# Aveirenses terminam campeonato com bons resultados

**Pódios** Carlos Carvalho, com os pontos alcançados em Melgaço, e Paulo Pereira, apesar de não ter realizado a última prova, concluíram o Campeonato de Portugal no "top3"



PHOTONOTOR

**Os pontos alcançados** garantiram a Carlos Carvalho o terceiro lugar no Campeonato de Portugal

## Automobilismo

Drift



### Luis Lamego

Melgaço recebeu a quinta e última prova do Campeonato de Portugal de Drift, num traçado bastante técnico e extremamente exigente, tanto para pilotos como para os carros. Foi uma prova dura, repleta de avarias mecânicas e de acidentes, tal era a dificuldade do circuito. Ainda assim foi do agrado dos pilotos pelo desafio apresentado, sendo que a mesmo contou, inclusive, com a visita de Ni Amorim, presidente da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK).

Quanto à prestação dos pilotos da nossa região, Paulo Pereira, da categoria iniciados, não alinhou na prova, mas ainda as-

sim terminou o campeonato no terceiro lugar. Na categoria Semi-Pro as coisas não estiveram fáceis mais uma vez para os aveirenses, com Carlos Carvalho e João Salvador a sentirem muitas dificuldades nas sessões de treinos. Para Helder Silva tudo estava a correr bem e a expectativa era alta, mas logo na primeira volta de classificação tudo caiu por terra. Cometeu um erro de trajectória na primeira curva e sofreu um aparatoso despiste, felizmente sem consequências para si, mas que o obrigou a terminar por ali a sua prestação devido aos danos sofridos no seu BMW. Apesar de em Melgaço o resultado não ter sido o melhor, Helder conseguiu subir na tabela final e terminar o campeonato na nona posição.

João Salvador sofreu também um acidente nas sessões de treinos, tendo ficado com danos no braço da direção, o que o impediu de dar o seu melhor ao longo da prova. Contudo, foi à luta e não se deu por derrotado, alinhou nas classificatórias e passou à fase das batalhas, onde o principal objectivo era o de acumular o máximo de pontos possíveis. Apesar das dificuldades também não facilitou a vida ao seu opositor, tendo os juris da prova recorrido à "one more time" para repetir a

batalha com Romeu Costa, onde depois de um pequeno erro de João Salvador, provavelmente provocado pelos danos na direção, Romeu acabaria por levar a melhor. João Salvador terminou o campeonato no sétimo lugar.

Para Carlos Carvalho a prova de Melgaço era decisiva, pois a luta pelo terceiro lugar estava renhida. Depois de ter obtido uma boa posição nas classificatórias, Carlos Carvalho disputou a primeira batalha com o melgacense Francisco Ranhada e passou à fase seguinte. Nos quartos-de-final encontrou Bruno Costa como seu oponente. O piloto portista esteve completamente "endebelado" este fim-de-semana e acabaria por eliminar o aveirense. Depois de alguma dúvida nas contas finais para saber se os pontos obtidos seriam suficientes ou não para assegurar o terceiro lugar do campeonato, a confirmação chegou na quarta-feira depois da FPAK ter publicado no seu site os resultados oficiais. É a verdade é que Carlos Carvalho terminou mesmo o campeonato com um honroso e merecido terceiro lugar.

Assim, em Janeiro do próximo ano, a Gala dos Campeões da FPAK contará com mais dois aveirenses no palco, Carlos Carvalho e Paulo Pereira.

bum e Esqueira  
s ilhavenses, que  
s vitorias na ult  
ogam, a partir das  
o recinto do FC  
que está a ter um  
época muito a  
perado e que, por  
a mangem de erro  
vo, no qual os ilha  
tentar aproveitar  
o dos "azuis-e-  
ndo a mais um jogo  
petições europeias,  
o ultima quarta  
esgueirenses, que  
surpresa do cam  
ao momento, jo  
horas locais) nos  
e ao Lusitânia. Ven  
rio a quarta vitoria  
e sera garantido  
a primeira para  
campeonato no ter  
- a Liga vai parar  
n jogo da Seleccao  
o próximo fim-de

## Minha

marés-Carmide  
ense-GDESSA  
Cóimbra U Sportiva  
Boa Viagem  
Madeira-Qta Lombos  
agos-Benfica

## ão Feminina

Amadora-Galitos  
Esqueira  
fémico-Algés  
rense-D. Póvoa  
CQ-Juvernaia

## rniores-CPN

ão Feminina  
RTE B/Hoje  
cesto-Sanjoanense  
A-CLIP  
inha-Salesianos  
Pombal-A Arousa

Condeixa-ASSCC

## DE TROCAS DE ÓLEOS LAVAGEM AUTOMÁTICA

agem Manual  
o de serviço  
om de Estofo  
eos e massas  
lubrificantes  
10-140 AVEIRO



# Filipe Carvalho e João Salvador competiram em Melgaço

**Balanço** Os dois pilotos da região não foram particularmente felizes na prova

## Drift

Campeonato de Portugal



Melgaço recebeu a segunda prova do Campeonato de Portugal de Drift, a primeira pontuável, pois a anterior, que se realizou em Guimarães, foi cancelada durante a sua realização pelas autoridades policiais, alegadamente por não existirem todas as licenças necessárias.

O traçado de Melgaço foi idêntico ao da época passada, com uma subida bastante íngreme com duas curvas rápidas e sem margem para erros. Embora tenha tido alguns melhoramentos que a autarquia local efectuou no terreno, o traçado ainda carece de melhores con-



**João Salvador** em acção em Melgaço

dições para o público. Com um traçado exigente e muito calor à mistura, esta prova prometia de facto muitas emoções fortes. Filipe Carvalho e João Salvador, ambos da Segue o Rasto Drift Team, foram os únicos representantes da região nesta prova. Filipe Carvalho começou a ses-

são de treinos com alguns problemas mecânicos que originavam perda de potência. Nas qualificações, e já com esse problema resolvido, Filipe Carvalho teve um toque na barreira de betão e danificou o braço de suspensão traseira, mas, ainda assim, conseguiu a pontuação

mínima para alinhar na fase das batalhas eliminatórias. Devido a não ter o seu carro a cem por cento, Filipe Carvalho ficou pelo caminho logo na primeira batalha, onde foi eliminado por Joel Pereira.

Já o João Salvador, cada vez mais agressivo e consistente na condução, tudo correu pelo melhor e obteve o segundo lugar na classificação da categoria Semi-Pro. Na fase das batalhas, a pressão era muita. João Salvador entrou na segunda curva com demasiada agressividade e acabou por efectuar um pião que o desqualificou numa altura em que seguia como líder. Na ronda seguinte, como perseguidor, João tentou de tudo pa-

ra pressionar Hector Gál a cometer um erro, mas o espanhol aguentou firme e assim levou a melhor.

Nas classificações finais, Nuno Ferreira foi o único a alinhar na categoria iniciados, enquanto na Semi-Pro o pódio foi composto por Hector Gál, no posto mais baixo, Joel Pereira em segundo, e Fábio Cardoso no lugar mais alto. Na categoria Pro o terceiro lugar foi ocupado por Andre Silva, em segundo ficou Marcos Vieira, ao passo que Diogo Correia foi o vencedor.

O campeonato prossegue no final do próximo mês, em Ourém, onde se prevê o regresso de Paulo Pereira a competição. «

# Paulo Pereira vence no regresso

ogos, quatro vi-  
pate). Contudo,  
r 16 anos até ao  
o entre as duas  
recisamente até  
ano em que o  
u por 3-1.

los estatísticos  
o Feirense, mas  
nada terão in-  
ida desta tarde.  
mariana, porjo-  
por ter atletas  
s e conhecido-  
claramente fa-  
que o provar  
o, frente a uma  
orçou com vá-  
riente e que é  
ilipe Moreira,  
onhece bem a

ze"

a tarde, Filipe  
deverá pro-  
alterações no  
conta o que  
frente ao Vi-  
es, em partida  
da Liga, que  
por 1-0. Ap-  
lugar a lista  
cavados, é ex-  
lo menos, o  
NSor entre de  
o camaronês  
er a única no-



**Paulo Pereira** assegurou o lugar mais alto do pódio

## Automobilismo

Drift



Luis Lamego/PhotoMotor

Ourém recebeu, no último fim-de-semana, a segunda prova pontuável para o Campeonato de Portugal de Drift, que corre sob organização do clube Olival Motorizado. O traçado desenhado junto do Centro de Negócios de Ourém não foi do agrado da maioria dos pilotos presentes, principalmente devido à ausência de escapatórias

ou margens para erro. O circuito era bastante desafiador, rápido e muito técnico, mas devido a ter barreiras em betão na totalidade do traçado e junto da pista fazia com que os pilotos pagassem bem caro o mínimo erro de pilotagem.

Foi o que aconteceu com João Salvador, da Segue o Rasto Drift Team, que na sessão de treinos de sábado teve um forte impacto contra o betão, felizmente sem consequências para si. Apesar de todos os esforços da sua equipa para reparar o

carro a tempo de ainda conseguir pontuar nas qualificações, João Salvador viu-se obrigado a abandonar a prova por problemas com a embraiagem do seu BMW.

Também com problemas mecânicos na sua viatura, o seu companheiro de equipa, Carlos Carvalho, viu-se igualmente obrigado a desistir. Segundo informou já a Segue o Rasto Drift Team, ambos os pilotos estarão presentes com as suas viaturas a cem por cento na próxima prova, que se realiza nos dias

24 e 25 deste mês, em Pinhel, na Guarda.

## Dificuldades iniciais superadas com êxito

E, como tínhamos já adiantado na reportagem da prova anterior, Ourém marcou o regresso de Paulo Pereira à competição, e assim foi. O piloto de Verdemilho (Aveiro), agora representado pela Carraca Garage Drift Team, equipa sediada em Vagos, regressou e em força. Ao longo do dia de sábado o piloto sentiu muitas dificuldades a adaptar-se às alterações que o seu carro foi alvo recentemente, e a dificuldade técnica do circuito em nada o estava a ajudar nessa adaptação. Depois de uma noite a estudar o circuito com o director de equipa e de algumas ligeiras afinações no carro, Paulo Pereira apresentou-se no domingo no seu melhor e deu o tudo por tudo para se superiorizar aos seus quatro opositores. Com uma condução extremamente agressiva e tecnicamente quase perfeita, Paulo Pereira conquistou em Ourém o lugar mais alto do pódio na categoria Iniciados.

**João Carvalho** foi o melhor

# João Salvador foi quarto em Braga

**Balanço** Piloto da Gafanha da Encarnação ficou satisfeito

**Automobilismo**

FPAK Drift Cup



Luis Lamego - PhotoMotor

João Salvador, piloto da Segue o Rasto Drift Team, participou, no passado fim-de-semana, na FPAK Drift Cup, prova extra-campeonato que se realizou no Circuito Vasco Sameiro, em Braga. Sob chancela da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting e organização do Clube Team Baia, esta foi a primeira prova federada extra-campeonato que se realizou no nosso país, estando inserida no evento Braga Internacional Car Show, um dos maiores eventos europeus de-



O carro de João Salvador

dicados à cultura da personalização automóvel.

Na sexta-feira, dia dedicado

aos treinos, João Salvador sentiu alguma dificuldade, que foi suprimida no dia seguinte, de-

pois do seu mecânico efectuar alguns ajustes no carro. Já com o seu BMW a 100%, João Salvador não teve dificuldade em passar a batalha dos quartos-de-final, frente a Gonçalo Minderico. Nas meias-finais, Bruno Costa mostrou o altíssimo nível com que andou todo o fim-de-semana e levou a melhor sobre João Salvador, restando-lhe apenas lutar pelo terceiro lugar. O piloto da Gafanha da Encarnação encontrou Filipe Silva, mas apesar de todos os esforços não conseguiu superiorizar-se, tendo terminado a prova no quarto posto.

## "Traçado muito exigente"

Para João Salvador, o balanço é positivo, considerando mesmo que a prova foi "algo de espectacular", pois, revela, "ao contrário do apresentado no campeonato nacional, tivemos oportunidade de competir num circuito top, bem grande, com muito potencial e com um traçado muito exigente", salientou o piloto. □

## Poste A é reforç

**Basquetebol**

Liga Placard

**VERSÁTIL** A anunciou a cont poste norte-ame Nwankwo. O jo anos, mede 2,03 m 98 quilos. Enqua versitário jogou e mas o jogador, que veirense depois d a Team Melbour basket Summe conta, também, c cias nos campe niano, romeno, c guaio. Na última viço do BC Kyiv ucraniano, alcan de 7,4 pontos, 4,2 assistências em minutos por jogo.

"Conquistar o é o objectivo" Segundo a O! Nwankwo defi

MANTENHA

vertente  
odalidade  
acto com  
cular da  
mo tem-  
o conví-  
e antigos  
tes e pú-  
etendam  
de como

o Galitos,  
xcelentes  
que a re-  
mar a ci-  
eus habi-  
oporcion-  
ores con-  
a de um  
em con-

anuncia,  
â do pró-  
stinada à  
médicos  
lões ve-  
30 às 9.30  
nis (10.30  
enjamins,  
(11.30 às

Hungria, o jovem de Oliveira de Azeméis, que compete na Iron Legs Academy, em São João da Madeira, venceu nos oitavos-de-final o ucraniano Rusakov Yehorum num combate muito

**Miguel Marques, Gonçalo Noites e Pedro Alves**

difícil perante um forte atleta. Nos quartos-de-final, o atleta oliveirense ao serviço da Sele-

ção Nacional derrotou o grego Mentis Anastasios por TKO no segundo round e na manhã de

quinta-feira impôs-se ao favorito atleta israelita num combate muito duro.

nado, nos quartos-de-final, pelo actual campeão do Mundo da categoria (YJ LK -57kg), o francês Germane Alexis, num combate empolgante e equilibrado. «

## Dois pilotos da região competiram em Pinhel

### Automobilismo

Drift



Luis Lamego/Photomotor

**RESULTADOS** O Clube Escape Livre realizou a terceira prova pontuável para o Campeonato de Portugal de Drift, prova que, mais uma vez, atraiu uma enorme moldura humana e uma grande cobertura da imprensa nacional e local.

O traçado desenhado na Zona Industrial de Pinhel (Guarda) caracteriza-se por ser bastante rápido e desafiador, e, na realidade, é uma das provas



**João Salvador** na batalha com Ricardo Costa

favoritas da maioria dos pilotos. Na categoria Semi-Pro, João Salvador foi o único piloto da região de Aveiro a participar, pois o seu colega de equipa, Filipe Carvalho, não conseguiu concluir a reparação mecânica do seu BMW depois dos problemas sofridos na última prova, em Ourém.

Já João Salvador apresentou-se em Pinhel com o seu estilo agressivo que lhe é reconhecido, e conseguiu a oitava posição nas qualificações. Na fase das batalhas, e depois de derrotar Romeu Costa, nos 16 avos-de-final, o piloto da Gafa-

nha da Encarnação ficaria pelo caminho nos oitavos-de-final, depois de uma luta acesa e nada fácil com Ricardo Costa, luta tão renhida que o júri teve de recorrer ao "one more time" para repetir a batalha e encontrar o vencedor.

Nos Iniciados, Paulo Pereira, nas sessões de treino, mostrou que poderia vir a realizar uma excelente prova. Porém, devido ao uso de pneus de fraca qualidade, o piloto de Verdemilho não conseguiu melhor do que o terceiro lugar, terminando assim a prova no posto mais baixo do pódio. «

**NIPORTATIL, LDA**



# João Salvador sobe ao pódio na Lousada

**Balanço** O piloto da formação Segue-o-Rasto Drift Team superou, na luta pelo terceiro lugar, o seu companheiro de equipa Carlos Carvalho

## Drift



Campeonato de Portugal

## Luis Lamego

O Eurocircuito de Lousada recebeu, no passado fim-de-semana, a última prova pontuável para o Campeonato de Portugal de Drift, onde alinharam João Salvador e Carlos Carvalho na categoria Semi-Pro, e Paulo Pereira, na categoria Iniciados.

Durante os treinos de sábado, Paulo Pereira que se apresentava com um bom andamento, viu-se quase obrigado a desistir devido a uma avaria na bomba da direcção do seu carro. Contudo, conseguiu realizar a reparação e alinhou no "warm-up" na manhã de domingo. Aparentemente com o problema re-



João Salvador e Carlos Carvalho realizaram uma "batalha" equilibrada

soltido, Paulo Pereira apresentou-se da parte da tarde na pré-grelha para realizar a sessão de qualificação, mas a bomba de direcção voltou a ceder, originando um ligeiro despiste, não tendo assim o piloto de Verdemilho conseguido qualificar-se.

Na categoria Semi-Pro, Carlos Carvalho apresentou-se na Lousada sobretudo com o objectivo de testar a sua mecânica, depois das reparações que efectuou, e conseguiu qualificar-se em terceiro lugar para a prova. João Salvador não conseguiu melhor do que o oitavo lugar na qualificação, depois de também ele quase se ver obrigado a desistir devido a um embate contra os rails nas sessões de treinos.

Na fase das "batalhas" de eliminação, Carlos Carvalho passou directamente para os oitavos-de-final, enquanto que João Salvador teve de competir no "Top 16" contra o líder do campeonato, tendo vencido Fábio Cardoso numa luta nada fácil. Nos oitavos-de-final, João Salvador tinha mais uma difícil "luta" pela frente contra o jovem João Vieira, ao passo que Carlos Carvalho iria confrontar-se com João Silva, tendo ambos

conseguido passar para os quartos-de-final. Nesta altura, a alegria era notória em ambos os pilotos da Gafanha da Encarnação e toda a sua equipa, pois havia a possibilidade de os dois subirem ao pódio.

## Luta intensa pelo terceiro lugar

Nos quartos-de-final, os oponentes de João Salvador e Carlos Carvalho foram Joel Silva e António Costa, respectivamente. Foram duas batalhas com as emoções ao rubro e bastante equilibradas, mas os pilotos da Segue-o-Rasto Drift Team não se conseguiram superar, tendo perdido ambas as batalhas embora por diferenças mínimas. Os dois companheiros de equipa iriam assim lutar lado a lado na semifinal pelo terceiro lugar e a luta foi tão renhida que os júris da prova não tiveram outra opção que não fosse recorrer ao "One More Time" para repetir a "batalha". Na segunda "batalha", a luta foi igualmente equilibrada, e, por uma diferença minúscula, João Salvador acabou mesmo por conquistar o terceiro lugar e subir ao posto mais baixo do pódio.

# João Diogo Soares venceu o Torneio de Rápidas do Colégio Português

