

TRACK-DAY EM PALMELA



A Drivers Legion, levou a cabo mais um Track-Day, desta vez no Kartódromo Internacional de Palmela.

Luis Lamego

Foram muitos os participantes, que responderam à chamada no dia 23 de Janeiro, para mais um dia cheio de adrenalina e boa disposição.

O evento foi dividido nas já habituais classes de Grip para os mais experientes, Drift para os amantes desta modalidade cujo objectivo é "andar de lado", Track Experience para os iniciados na velocidade e Ladies Legion para as senhoras que gostam de emoções fortes.

Apesar das previsões meteorológicas apontarem para um dia de chuva, S. Pedro decidiu ajudar à festa e brindou com um excelente dia de sol com temperatu-



ras bem agradáveis, o que proporcionou um bom espetáculo em pista e uma boa adesão de visitantes.

Temos notado uma boa evolução nos pilotos, e destacamos a classe feminina, que tem feito uma evolução mais progressiva e que nesta pista mostraram não ter medo das curvas, e temos notado também cada vez mais um maior investimento nos veículos.

Nesta prova, vimos ainda uma estreia

muito promissora de um Toyota Soarer, muito pouco visto na Europa e que deu um espetáculo único em cada curva.

Depois de decorridas todas as provas, o evento terminou já tarde com um jantar convívio entre todos os participantes e a entrega de prémios, que decorreu num ambiente de amizade e descontraído.

O melhor tempo do dia foi o de Renato Costa com 1.03.955, e nas mulheres foi de 1.07.700 de Cármen Parada.

5º BRAGA TUNING SHOW INVERNO

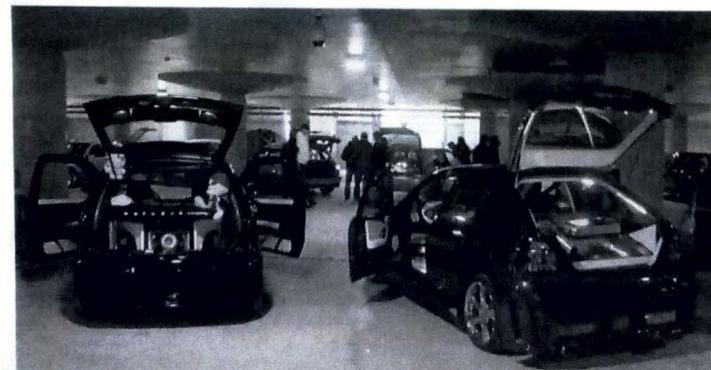
Realizou-se no fim-de-semana de 19 e 20 de Dezembro, o tão tradicional e aguardado último evento tuning do ano, o Braga Tuning Motor Show Inverno.

Este ano, na sua 5ª edição, o evento regressou ao Estádio AXA de Braga, após vários apelos dos adeptos da modalidade à organização. Já a Final do Campeonato de Aceleração Raceland, esse foi no Circuito Vasco Sameiro, como é hábito, devido às óptimas estruturas e condições de segurança que tem para participantes e público.

Quanto à concentração em si, contou com os habituais shows da Drift Unit, da ByPower Drift Team onde o jovem piloto André Silva tem surpreendido tudo e todos com a sua rápida aprendizagem, e ainda os Tuga Team no Freestyle Moto. Houve ainda o Desfile de Lingerie e Strip no sábado à noite, e ainda o show de neons e o concorrido escape mais ruidoso.

Apesar do imenso frio que se fez sentir em Braga, os participantes visitantes aderiram em força. Os números são inferiores a edições passadas, talvez devido à data muito próxima do Natal, algo que a organização é alheia pois a data foi disponibilizada pelo Estádio, mas ainda assim os números foram bem aceitáveis. Cerca de 500 viaturas participantes e próximo de 1.500 visitantes passaram neste fim-de-semana pelo Estádio AXA.

O ambiente vivido foi muito bom, muito divertido, e este evento será certamente para continuar, pois é cada vez mais uma referência e um evento obrigatório para os Tuners terminarem a sua época. A ByPo-



wer, organizadora do evento, esta uma vez mais de parabéns, não só pela organização do evento como também pela capacidade positiva de lidar com situações complica-

das provocadas pelos excessos de alguns inconscientes participantes, como tivemos oportunidade de assistir.

Luis Lamego

PRÓXIMOS EVENTOS

MARÇO

- 5, 6 e 7 - Viana Motor Show - Pavilhão AIM V. Castelo (ByPower)
- 6 e 7 - 2º Montijo Tuning Show - Praça de Touros (Capito Tuning)
- 7 - Campeonato Aceleração - Aeródromo Águeda (Drag Racing)
- 14 - 5º Baltar Tuning Show - Kartódromo de Baltar (Sérgio & Olegário)

ABRIL

- 10 e 11 - 2ª Concentração RDA - Expo Marinha Grande (Ruidosos do Asfalto)
- 11 - Track-Day e Camp. Aceleração - Autódromo Estoril (Drag Racing)

MAIO

- 1 e 2 - 7º Tuning Party - Mosteiro da Batalha (Tuning Party)
- 2 - Track-Day e Camp. Aceleração - Autódromo Estoril (Drag Racing)
- 9 - 3º Espinho Tuning Show - Nave Desportiva de Espinho (S&G Med.)

ANIVERSÁRIO AVEIRO ELITE CLUB

Em Fevereiro de 2009, na edição 51, noticiámos a criação de um novo clube aveirense dedicado à modalidade de Tuning. Formado por 24 amigos, a 8 de Fevereiro nascia o Aveiro Elite Club, com o propósito de preencher uma lacuna existente na cidade, organizar eventos e ser um clube bastante activo na área e promover a cidade natal nos vários eventos onde marcariam presença.

A longo do ano, o clube marcou presença nos principais eventos Tuning do país. Esteve também presente em dois eventos no país vizinho, em Ciudad Rodrigo e em Vigo, e foi ainda o apoiante oficial e exclusivo do Lousada Tuning Show.

Legalizado como Associação Sem Fins Lucrativos, em Setembro organizou o seu próprio evento 1º Elite Tuning Meeting, que teve lugar no Kartódromo de Oiã com um cartaz bastante recheado. O evento mereceu as melhores críticas, quer dos portais especializados, como da imprensa escrita, e foi inclusive considerado como um dos sete melhores eventos do ano pelo conceituado portal MaisTuning.com.

AGENDA

ABRIL

- 10 e 11 - 2º Concentração RDA (Expo Marinha Grande) Ruidosos do Asfalto
- 11 - Track Day e Camp. Aceleração (Autódromo Estoril) Drag Racing
- 24 e 25 - Camp. Português Drift (Eurocircuito Lousada) CPD

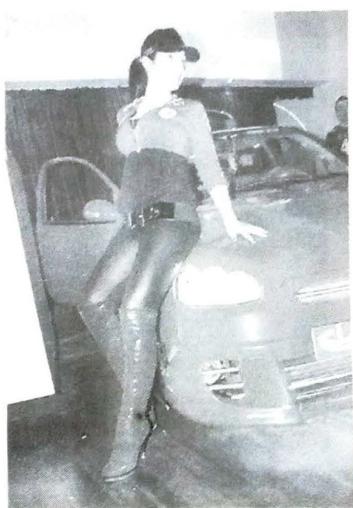
MAIO

- 1 e 2 - 7º Tuning Party (Mosteiro da Batalha) Tuning Party
- 2 - Track-Day e Camp. Aceleração (Autódromo Estoril) Drag Racing
- 9 - 3º Espinho Tuning Show (Recinto Feiras de Espinho) S&G Med
- 15 e 16 - Camp. Português Drift (Kartódromo Baltar) CPD

JUNHO

- 6 - 4º Vizela Tuning Show (Quinta da Torre) AM Tuning
- 6 - Track-Day e Camp. Aceleração (Autódromo Estoril) Drag Racing
- 12 e 13 - Ourém Motor Show (Parque Expo Ourém) ByPower
- 20 - 2º Elite Tuning Meeting (Kartódromo de Oiã) Aveiro Elite Club

Textos e fotos: Luís Lamego



(Braga, Porto, Seia, Viseu, Leiria, Torres Vedras e Barreiro).

Mas a festa não terminou por aqui... Às 02h a animação continuou na Discoteca Quest, localizada bem próximo do Kartódromo. No local estavam expostas algumas viaturas no exterior e uma viatura estava exposta na pista de dança, bem junto à cabine do DJ.

O Tuning regressa ao Kartódromo de Oiã já no próximo dia 20 de Junho, com o 2º Elite Tuning Meeting, organizado uma vez mais pelo Aveiro Elite Club.

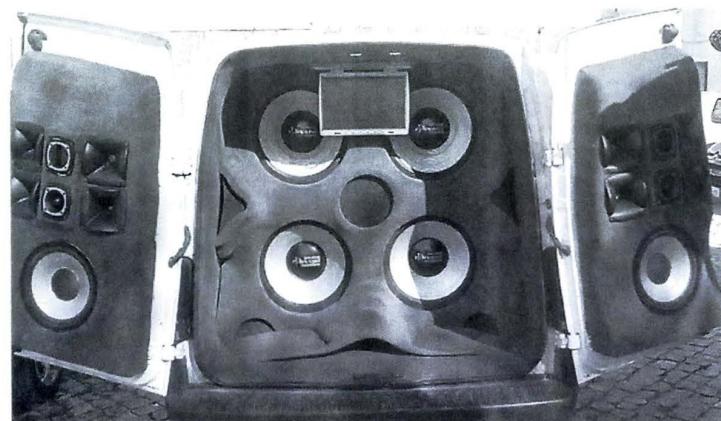
TUNING NA MARGEM SUL RECOMENDA-SE

Quem gosta e acompanha o Tuning, certamente já ouviu falar da Castro Car Team. Durante 8 anos, a Castro Car Team realizou alguns dos mais importantes eventos Tuning do país, e foi o grande impulsor do Tuning no Sul de Portugal. Em 2008, Castro revelou que devido ao cansaço da sua equipa, deixaria de organizar eventos, pondo assim o ponto final num dos eventos mais carismáticos do país, no inicio da temporada, a Concentração Tuning do Montijo.

Foi então, que um grupo da Margem-Sul, a Capito Tuning, pegou no evento e realizou em 2009 o Montijo Tuning Show, evento que na altura ficou marcado por vários erros cometidos pela organização, devido à sua total inexperiência. No entanto, a segunda edição foi feita com um cartaz forte. Assim, junto à Praça de Touros da cidade, o 2º Montijo Tuning Show cativou os adeptos da modalidade, e os visitantes locais, que aderiram em força ao evento.

Embora a lotação não tenha ficado esgotada, ficou perto disso, e a organização mostrou-se até espantada com tamanha adesão. Car-Wash Girls, Stiptease e Show Drift com a equipa ADT, foram as animações ao longo dos dois dias. Embora não tenha marcado presença nenhuma novidade no que toca a projectos tuning, a maioria presente eram projectos de muito bom nível, que demonstrou que o tuning no Sul está bem vivo e recomenda-se.

Presença assídua dos eventos do Centro e Sul, a comunidade Brasileira adepta da modalidade residente no nosso país, não faltou e mostrou os seus brutais e super potentes sistemas de som, ligando os seus carros em paralelo, uma tradição nos eventos



tuning do Brasil.

A organização está de parabéns pelo evento que organizou, e pela grande evolu-

ção que fez desde o ano passado, ultrapassando todos os erros cometidos na edição anterior.

CASA CHEIA COMO MANDA A TRADIÇÃO

5º BALTAR TUNING SHOW



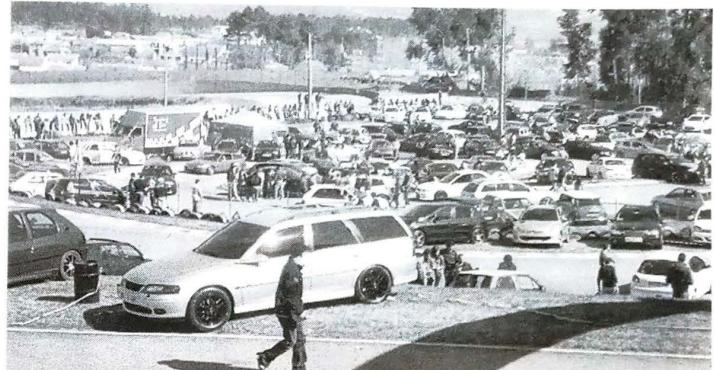
O dia nasceu solarengo, e com temperaturas bem agradáveis. Desde a primeira edição deste evento, que nunca choveu nesse dia, e pelo quinto ano consecutivo o sol brilhou em Baltar e o evento foi uma vez mais um sucesso.

Luis Lamego

É considerado por muitos, como o primeiro grande evento tuning do ano, e por isso mesmo os Tuner's aderem em força, fazem

apresentações de novas preparações e as empresas aproveitam para apresentar as suas novidades do ano.

Quando no passado dia 14 de Março nos deslocamos a Baltar já esperávamos uma enchece e um recinto bem composto, mas quando chegamos á rotunda de Baltar (a cerca de 2kms do kartódromo) o transito estava parado... ficamos assustados... Depois de uma hora na fila, lá entramos no recinto, e comprovamos que afinal nada de errado se tinha passado, e que toda aquela fila era provocada devido ao evento. Estávamos á espera de uma enchece, mas aquilo que vimos surpreendeu-nos. Estiveram mais de 1000 carros inscritos, o que praticamente esgotou o recinto, e os vi-



sitantes ultrapassaram os 5 mil.

Ao longo do dia, realizaram-se as habituais provas sonoras de SPL e as avaliações tuning, para premiarem os melhores projectos presentes. Vimos algumas novidades bem interessantes, alguns imigrantes, e muitos muitos espanhóis! Em paralelo decorriam as demonstrações de drift que estavam a cargo da ByPower Drift Team e as provas de aceleração. No drift, o jovem André Silva que tanto nos tem surpreendido, teve um azar devido ao intercooler do seu Nissan Silvia S14, o que o impossibilitou de continuar com o espectáculo. E se o André se mostrou desanimado, já o seu pai, o conhecido Carlos da ByPower, não parava de elogiar o filho. O show continuou

apenas com um carro da equipa, com o piloto Isac Pedroso a levar o seu Nissan Skyline ao limite.

Nas provas de aceleração, realizadas na recta da pista de rallycross, as classes a Gasolina não mostraram interesse, mas as classes Diesel estão cada vez mais animadas e os Irmãos Amorim Castro de Oliveira de Azeméis continuam a dar cartas com os seus velhinhos Opel Corsa A, fazendo frente á "praga" de Ibizas. Mas o que verdadeiramente puxa o público, é a classe 4x4, onde os Mitsubishi Evo's e os Subaru Impreza's dão um lindo espectáculo.

O evento terminou já perto das oito da noite com a entrega de prémios, que se seguiu ao desfile de Lingerie, Car-Wash e Strip.

SEVER DO VOUGA E OIÃ RECEBEM EVENTOS 2010

CAMPEONATOS DE DRIFT



Foram dados a conhecer os eventos de maior prestígio de Drift em Portugal 2010.

O distrito de Aveiro, por natureza uma região de aficionados, vai contar com duas grandes manifestações em Sever do Vouga e Oiã.

Luis Lamego

O Drift é uma modalidade relativamente recente, e chegou a Portugal a apenas dois ou três anos. Em alguns países, como a Ingla-

terra, a França, o Japão e América, o Drift é levado muito a sério, com campeonatos bem organizados. Apesar de nenhum dos países considerar o Drift um desporto federado pela FIA e pelas entidades locais, a verdade é que vai cativando cada vez mais público, pilotos e até patrocinadores de marcas bem conhecidas mundialmente.

Em Portugal, o Drift também não é reconhecido pela FPAK como um desporto, e como tal não tem um campeonato oficial, apesar dos muitos pilotos já existentes, da muita procura pelo público, e da prova europeia realizada em 2009 na pista de Lousada ter sido considerada uma das melhores do mundo. Então, duas associações puseram as mãos ao trabalho e cria-



ram os seus próprios campeonatos.

A CPD apresentou o Campeonato Português de Drift nos passados dias 20 e 21 de Março, no Eurocircuito de Lousada, onde realizou um workshop e esclareceu algumas dúvidas aos pilotos, contando com a presença do piloto francês David, do Campeão Europeu Steven e de dois observadores do British Drift Championship.

ASSIM, AS DATAS DOS EVENTOS A REALIZAR SÃO:

- 24 e 25 Abril - Eurocircuito de Lousada;
- 15 e 16 Maio - Kartódromo de Baltar
- 24 e 25 Julho - Circuito Internacional de Montalegre
- 14 e 15 Agosto - Circuito Alto do Roçário

(Sever do Vouga)

A Drift Unit, por seu lado, apresentou o Campeonato Drift Unit Season 2010 no Kartódromo de Oiã no passado dia 19 de Março. Neste evento esteve presente James do European Drift Championship, personalidade que prestou igualmente esclarecimentos e workshop s aos pilotos.

AS DATAS DRIFT UNIT PARA ESTE ANO SÃO:

- 30 Maio - Circuito Internacional de Montalegre
- 24 e 25 Julho - Kartódromo Internacional de Braga
- 12 de Setembro - Autódromo do Estoril
- 18 de Dezembro - Kartódromo de Oiã

CAMPEONATO PORTUGUÊS DE DRIFT - LOUSADA

ISAC PEDROSO ENTRA A GANHAR

Arrancou o Campeonato Português de Drift, com a primeira prova a ser realizada no Eurocircuito de Lousada. O dia de sábado foi reservado para as verificações técnicas das viaturas, briefing aos pilotos, e os treinos livres.

Textos e Fotos: Luis Lamego

As Qualificações que consistiam numa volta para aquecimento e três voltas lançadas, seria aproveitada a melhor volta para a pontuação do Top 8. A liderança do favorito à vitória levou o público ao rubro e nem a onda realizada pelas cerca de 1500 pessoas presentes faltou. Mas, Lopes acabaria por vencer Isac Pedroso.



CONCENTRAÇÃO DOS RUIDOSOS DO ASFALTO – MARINHA GRANDE

Decorreu no Parque de Exposições da Marinha Grande a segunda Concentração Tuning dos Ruidosos do Asfalto. Este evento foi dividido em duas áreas, Interior (dividida em dois pavilhões) e Exterior. Embora o sol e o calor tivesse aparecido, ambos os pavilhões tiveram grande procura, tendo mesmo chegado a ficar completamente lotados. No domingo, registou-se a entrada de mais de 400 carros e muitos visitantes.

Durante a tarde realizou-se a prova de SPL bastante participativa, e uma brincadeira surpresa, que consistia os clubes medirem o maior número de pessoas possível

no interior de um Opel Astra. Afinal de contas houve empate entre os clubes Avereiro Elite Club e Guppik Team (23 pessoas). Por moeda ao ar, a vitória coube ao Guppik Team.

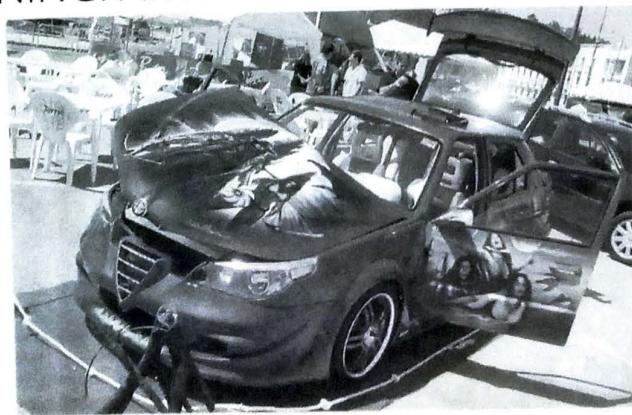
Inédita foi a prova de escape mais ruidoso. Pela primeira vez, vimos esta prova a ser realizada com medição de Db's. Os carros eram alinhados em frente a tenda do SPL, a dois metros de distância da mesma, e aceleravam durante 30 segundos. Ao contrário do que é mais usual, aqui o público não teve influências no resultado, tendo sido os vencedores aqueles que registraram maiores valores de Db's.



6º BATALHA TUNINGPARTY

No primeiro fim-de-semana de Maio, decorreu a sexta edição da Batalha TuningParty MotorShow. Embora o grande esforço da organização em proporcionar um cartaz repleto de actividades, o público não colaborou, talvez devido às animações serem demasiado idênticas ano após ano, e talvez isso vá cansando o público.

Ainda assim, gostamos de ver a demonstração de Parkour, inédita em eventos tuning, e gostamos também do show motorizado, proporcionado pelo freestyle Paulo Matias e o drifter Firmino Peixoto, embora achemos que as condições não fossem as melhores. O Pit-Stop Cup será algo a pensar no futuro, e a Hora do Presunto deveria ter muito menos... gordura no mastro, pois naquelas condições torna-se completamente impossível subir ao topo, e essa mesma dificuldade acaba com que se



perca o interesse, quer a tentar, quer a assistir.

A adesão ao evento foi muito boa de visitantes, e embora houvesse ainda lugares vazios no recinto, podemos dizer

que os Tuner's também aderiram em bom número. Uma vez mais damos os parabéns ao animador Joel da In-Prod, que "salvou" muitas vezes o evento, quebrando o silêncio e a monotonia.

Com dois carros em pista de cada vez, o jovem piloto de 14 anos, Diogo Correia, fez uma excelente prova, e acabou por passar à fase seguinte, mas depois seria obrigado a abandonar a prova devido a problemas mecânicos, assim como o seu irmão Paulo Correia. O mesmo fim teve Vitó com o seu BMW E36. Isac Pedroso alinhou com Hugo Fernandes, um verdadeiro "duelo de titãs", entre o piloto do Toyota AE86 e o piloto do Toyota Soarer, que obteve o juri a repetir a batalha quatro vezes, tal foi o equilíbrio entre os dois pilotos. Isac Pedroso acabou por passar, uma vez que, Hugo Fernandes cometeu um erro no gancho que lhe custou a vitória.

A final foi disputada entre Hugo Cunha (BMW E36) e Isac Pedroso (Toyota AE86). Foi uma batalha final muito bem disputada, com Hugo Cunha a dar muito trabalho ao adversário, mas Isac Pedroso acabaria por ser o vencedor desta primeira etapa do Campeonato Português de Drift.

AGENDA

- 6 Junho - 4º Vizela Tuning Show (Quinta da Torre)
- 6 Junho - Track-Day e Camp. Aceleração (Autódromo Estoril)
- 13 Junho - Aceleração Raceland (Circ. Vasco Sameiro)
- 12 e 13 Junho - Ourém Motor Show (P. Expo Ourém)
- 20 Junho - 2º Elite Tuning Meeting (Kartódromo de Oiá)

- 4 Julho - Camp. Aceleração (Aeródromo Águeda)
- 4 Julho - Aceleração Raceland (Circ. Vasco Sameiro)
- 10 e 11 Julho - 8º Lousada Tuning Show (Lousada)
- 17 e 18 Julho - 5º Cerveira Tuning Show (Cerveira)
- 17 e 18 Julho - Santarém TuningParty (Cinema)
- 24 e 25 Julho - C. P. Drift (Circuito Montalegre)
- 24 e 25 Julho - C. Drift Unit (Kartódromo Braga)

- 1 Agosto - Camp. Aceleração (Aeródromo Águeda)
- 7 e 8 Agosto - 7º Braga Tuning Show (Kartódromo Braga)
- 13 a 15 Agosto - 7ª Conc. Internacional Fafe (P. Cidade)
- 14 e 15 Agosto - Pombeiro TuningParty (ExpoCentro)
- 14 e 15 Agosto - C. P. Drift (Circuito Sever do Vouga)
- 21 e 22 Agosto - Algarve TuningParty (Aut. Int. Algarve)
- 22 Agosto - 5º Tuning Grijó (Terreno da Vila)

MENOR AFLUÊNCIA DE PARTICIPANTES

4º VIZELA TUNING SHOW

No passado dia 6 de Junho realizou-se, pelas mãos da AMtuning, o 4º Vizela Tuning Show. Uma vez mais, a paradisíaca e lindíssima Quinta da Torre, foi o cenário deste evento que começa já a criar alguma tradição junto dos adeptos.

Textos: Luis Lamego

Desde a primeira edição, que o magnífico cenário cativou os participantes e visitantes, e o evento obteve sempre os melhores elogios da imprensa especializada. Vizela teve, ao longo dos anos, visto um crescente número de participantes

**CAMPEONATO NACIONAL STUNT RIDING**

HÉLIO PEREIRA FUROU E ATRASOU-SE

A segunda jornada do Campeonato de Stunt Riding teve lugar no amplo parque de estacionamento do Casino de Monte Gordo, próximo de Vila Real de Santo António. Em ação estiveram os mesmos cinco pilotos que abririam a temporada em Coimbra.

O sanojanense Hélio Pereira chegou à prova algarvia como líder do campeonato, mas o azar acompanhou-o nesta prova algarvia. Um simples furo na roda traseira, durante a primeira manga, de exercícios obrigatórios, acabou por atirá-lo para o penúltimo lugar. Segundo o regulamento, apenas se pode trocar de moto na segunda manga. Durante a primeira manga, no caso de qualquer anomalia mecânica, esta tem

que ser reparada no máximo em seis minutos, sobrando mais dois minutos para aquecimento da moto. Como Hélio Pereira superou esses oito minutos, para ele, a primeira manga terminou ali, ou seja, quando tinha apenas cumprido duas manobras obrigatórias. Tal facto colocou este piloto numa posição já sem possibilidades de recuperar satisfatoriamente no segundo tempo.

Por seu turno, André Araújo entrou bem nesta ronda. Logo nos exercícios obrigatórios amealhou ampla vantagem sobre a concorrência, pois averbou 72 pontos, contra 53 de Bruno Mendonça, 52 de Lucas Márcio, 41 de Flávio Silva e apenas 31 para Hélio Pereira.

Uma interessante surpresa aconteceu na manga de exercícios livres, pois o brasileiro Lucas Márcio conseguiu, pela primeira vez, bater toda a concorrência, recolhendo 149 pontos, enquanto Araújo e Pereira desenvolveram exibições de nível muito equivalente, premiadas com 143 e 141 pontos, respectivamente.

Feito o somatório das duas pontuações, André Araújo foi o vencedor em Monte Gordo, com Lucas Márcio a conquistar um expressivo segundo lugar. Outro brasileiro, Bruno Mendonça, completou o pódio, ao passo que Hélio Pereira teve de se contentar com o quarto posto, diante de Flávio Silva.

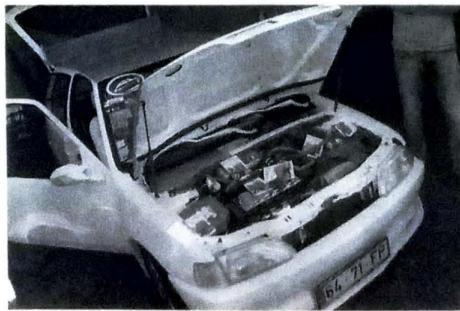
e visitantes, e em 2009 chegou mesmo a contar com mais de 500 viaturas inscritas e mais de 3.000 visitantes, mesmo apesar do frio e alguma chuva que se fez sentir.

Este ano a chuva não apareceu, e o dia esteve bem soleirinho, mas apesar disso notamos uma redução nos números, principalmente nos participantes. Para isso, contribuiu o facto de no mesmo dia haver mais dois eventos, um no distrito de Aveiro (Albergaria-a-Velha) e outro no distrito de Castelo Branco (Portas de Ródão).

Ao longo do dia houve música permanente com vários DJ's, foi feita a apresentação do veículo de drift da AMtuning e foi também apresentada mais uma obra assinada por Emile Design, desta vez uma Station Wagon.

**CONCENTRAÇÃO DE ALBERGARIA-A-VELHA**

CARTAZ POBRE...



Albergaria-a-Velha recebeu uma Concentração de Tuning no Mercado Municipal, local que em anos anteriores já tinha sido palco das concentrações realizadas pelo extinto clube local, o Free Tuning Team. E foi precisamente um dos ex-membros desse clube, com a ajuda de alguns amigos, que organizou este evento.

Com um cartaz demasiado pobre em animações, em prémios, e com a data a coincidir com outro evento de grande peso e alguma tradição, Vizela, era de esperar que a ade-

são a este evento fosse algo fraca... e foi mesmo.

Apenas cerca de 70 carros marcaram presença, e o público foi quase nulo. Esperamos que este evento sirva de exemplo também para outras organizações, que insistem em marcar nas mesmas datas de outros eventos mais antigos e/ou que já estavam marcados antes. Devem lembrar-se que não vão ser só ou outros que vão ficar a perder... E Albergaria-a-Velha foi exemplo disso...

Fica o nosso conselho, para o bem de todos...

AGENDA

- 4 de Julho - Camp. Aceleração (Aeródromo de Águeda)
- 4 de Julho - Aceleração Raceland (Circuito Vasco Sameiro)
- 10 e 11 de Julho - 8º Lousada Tuning Show
- 17 e 18 de Julho - 5º Cerveira Tuning Show
- 17 e 18 de Julho - Santarém TuningParty
- 24 e 25 de Julho - Camp. Portugal Drift (Montalegre)
- 24 e 25 de Julho - Campeonato Drift Unit (Kartódromo de Braga)
- 1 de Agosto - Campeonato de Aceleração (Aeródromo de Águeda)
- 7 e 8 de Agosto - 7º Braga Tuning Show (KIB)
- 13 a 15 de Agosto - 7ª Concentração Internacional Fafe (Parque Cidade)
- 14 e 15 de Agosto - Pombal TuningParty (ExpoCentro)
- 14 e 15 de Agosto - Campeonato Portugal Drift
- 14 e 15 de Agosto - Campeonato de Drift (Sever do Vouga)
- 21 e 22 de Agosto - Algarve TuningParty (Autódromo Portimão)
- 22 de Agosto - 5º Concentração Tuning Grijó (Centro da Vila)

KARTÓDROMO DE OIÃ

2º ELITE TUNING MEETING



O Aveiro Elite Club realizou o segundo Elite Tuning Meeting no Kartódromo de Oiã, em Oliveira do Bairro.

Este evento continua a ser inovador e diferente, e este ano as novidades foram muitas. Pela primeira vez em Portugal, realizou-se uma Happy-Hour num evento tuning. Esta Happy-Hour, ofereceu a inscrição das viaturas que chegaram ao evento até às 10h. A adesão foi brutal, e houve até quem

fosse para o evento no dia anterior para não perder o momento. O primeiro participante a chegar, estacionou a sua viatura em frente ao kartódromo às 12:30h de sábado. A hora de abertura do evento, já se encontravam no interior do recinto cerca de 50 viaturas, uma vez que, a organização permitiu que pernoitassem no recinto. No total entraram 97 viaturas.

O evento começou com mais uma etapa do Campeonato Nacional de SPL Power, da responsabilidade da ByPower, e com o show de freestyle de Hélio Pereira, que se apresentou

também com a sua nova moto4. A tarde começou com uma actuação do Grupo Musical MG4, seguindo-se as provas de "Escape mais Ruidoso" e "Escape mais Fumarento", ambas com bastante adesão e bastante renhidas. Depois das demonstrações de RC Modelismo, foi a vez de Carlos Rocha mostrar o que é capaz de fazer ao volante do seu BMW, proporcionado um espetacular Rally Show, que mais pareceu um Drift Show...

Antes da entrega de prémios, houve ainda o tradicional Strip e o sorteio de duas noites em hotel à escolha, pelo público e pelos

participantes. Durante o evento foi também realizada a campanha "Traz 1 Kg", em que a organização solicitou a quem visitasse o evento trouxesse 1 kg de ração para cão ou gato, entregue à Associação Protectora dos Animais Abandonados de Aveiro - Perdidos e Achados (320 kg apurados).

Este evento contou com perto de 1000 visitantes e registou a entrada de 202 viaturas participantes. Sem dúvida um sucesso para o Aveiro Elite Club, que com muito esforço tem organizado este evento e se tem mostrado inovador.

OURÉM TUNING SHOW



A ByPower, pela primeira vez na sua história, desceu até ao Centro-Sul do país para realizar o Ourém Motor Show.

Realizado no Centro de Negócios de Ourém, local com muitas potencialidades e com uma beleza paisagística indiscutível, o evento dividiu-se em duas áreas. No interior do pavilhão estavam as empresas expositoras e os automóveis clássicos e de competição em exposição.

Já no exterior, decorriam todas as restantes actividades programadas.

A tarde de domingo começou com as provas de "Aceleração", que embora animadas, tiveram uma adesão muito fraca. Seguiu-se a prova "Escape mais Ruidoso", prova que o público tanto aprecia e que cada vez mais atrai mais concorrentes.

A adesão a esta prova tem sido tanta ao longo de todos os eventos, que começa a ser preciso um regulamento próprio para a mesma e formas de ava-

liação mais concretas. A meio da tarde veio o Freestyle com o Campeão do Mundo Humberto Ribeiro e os pilotos André Silva e Isac Pedroso aos comandos da ByPower Drift Team. Aqui sim... tiramos uma vez mais o chapéu a todos os pilotos, que proporcionaram um espetáculo magnífico.

No final da tarde veio o Car Wash para arrefecer (ou aquecer) os ânimos, seguindo-se depois a entrega de prémios que contou com a presença do Presidente da Câmara Municipal de Ourém.

AGENDA

AGOSTO

- 1- Camp. Aceleração (Aeródromo de Águeda)
- 7 e 8 - 7º Braga Tuning Show (Kartódromo de Braga)
- 13 a 15 - 7º Conc. Internacional de Fafe (Parque da Cidade)
- 14 e 15 - Pombal Tuning Party (Expo Centro)
- 14 e 15 - C. P. Drift (Circuito Sever do Vouga)
- 21 e 22 - Algarve Tuning Party (Autódromo Portimão)
- 22 - 5º Conc. Tuning Grijó (Terreno da Vila)

SETEMBRO

- 4 e 5 - Santa Cruz Tuning Show (Torres Vedras)

OCTUBRO

- 9 e 10 - 4º Concentração de Leiria (Aeródromo de Leiria)
- 9 e 10 - KD European Drift (Eurocircuit de Lousada)

VIII LOUSADA TUNING SHOW

A TRADIÇÃO AINDA É O QUE ERA...



A oitava edição do Lousada Tuning Show, um dos mais antigos e melhores eventos de Portugal, ficou marcada por diversos acontecimentos. A mudança da data, devido à coincidência com a concentração de Braga, levou a que o Clube Tuning de Meinedo antecipasse o evento para 10 e 11 de Julho.

Textos e fotos: Luís Lamego

Come em qualquer evento desportivo de prestígio, esta alteração de datas, resultou num menor número de participantes, sobretudo, pela fraca presença de imigrantes, que este ano não puderam marcar presença tão cedo, pois as férias no nosso país são passadas em Agosto. Ainda assim, neste regresso do evento á sua casa Natal, o Eurocircuito de Lousada, contou com uma adesão de público bastante satisfeita, e os participantes ultrapassaram o meio milhar. Entre os participantes, vimos algumas novas preparações, novos clubes, e alguns imigrantes suíços. Embora não tenha havido a habitual enchente que esgota a capacidade do recinto, Lousada continua a



ter aquele ambiente próprio e carismático do local, e o saldo final do evento foi bastante positivo. Um dos pontos fortes, o tradicional desfile nocturno pelas ruas de Lousada, com as hostes de abertura do Trem Eléctrico, uma vez mais, não desiludiu e proporcionou momentos deveras divertidos e de bastante beleza visual. Ainda no sábado, realizou-se o Time-Attack, Sound-Quality, Car-Wash e o Strip. No domingo, decorreram as finais do Time-Attack, as provas de Aceleração, SPL DB Drag, Car-Wash e o Desfile de Lingerie.

Por motivos alheios à organização, os cabeças de cartaz, a equipa francesa de drift Dark Dog Team, não puderam marcar presença com os seus cinco carros. Como a expectativa em volta

deste espetáculo era muita, isto acabou mesmo por se tornar a grande desilusão do evento, visto apenas ter estado presente uma viatura dos Dark Dog e um piloto espanhol, que de tudo fizeram para colmatar a ausência dos restantes pilotos. A falta da restante equipa deveu-se a problemas com o camião da equipa que transportava os restantes veículos, que próximo da fronteira viu-se obrigado a abandonar a viagem.

Quem acabou por ser o verdadeiro artista em pista foi o nortenho Paulo Martinho, que realizou o seu espetacular show completo de freestyle, com motos, moto cambalhota, moto 4, kartcross, smart, Peugeot 205 V6 e ainda com o seu Ferrari, levando todo o público presente ao rubro.

CAMPEONATO PORTUGUÊS DE DRIFT

JOSÉ LOPES CAMPEÃO EM SEVER DO VOUGA

Decorreu em Sever do Vouga a quarta e última ronda do Campeonato Português de Drift. Esta prova contou com 14 pilotos inscritos, e foi provavelmente, a prova com mais público presente, com as bancadas praticamente esgotadas.

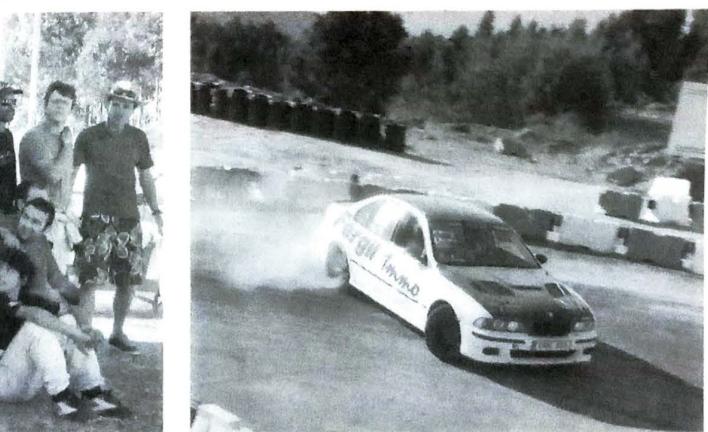
Como já tínhamos aqui dado conta, neste campeonato já se começa a levar as coisas muito a sério, e as máquinas cada vez mais têm preparações mais profissionais, chegando mesmo alguns pilotos e ir ao estrangeiro adquirir carros já totalmente preparados para provas de Drift. No entanto, e apesar de em pista as coisas já serem muito sérias, fora dela, no paddock, o ambiente e companheirismo entre os pilotos e equipas é impressionante.

Em Sever do Vouga alguns pilotos, estrearam-se a participar numa prova, como o caso do André Silva com apenas 15 anos, da ByPower, que habituado aos shows em eventos veio aqui experimentar as sensações de uma prova a sério. E a na estreia, passou as classificativas para na estreia, passou as classificativas para o Top 8, e realizou a batalha com Paulo o Top 8, e realizou a batalha com Paulo Correia, onde perdeu devido a um pe-



queno erro de trajectória. Outros pilotos, experimentaram neste circuito os seus novos carros, como o caso da Ana, que veio testar o seu Nissan S13 com motor do Skyline.

A organização mostrou-se verdadeiramente profissional e contou com todo



o apoio do Vouga Sport Clube. Segundo os pilotos e o James, o júri inglês que veio avaliar a prova, Sever do Vouga foi o melhor circuito deste campeonato. Este campeonato veio certamente para ficar, e aguardam-se grandes novidades para a próxima temporada, que segundo apura-

mos, grandes máquinas vêm a caminho...

Vító, em BMW, ficou no terceiro posto, Isac Pedroso, em Toyota AE86, terminou na segunda posição e Paulo Correia, em Opel Omega, obteve a vitória. Quanto ao campeonato, José Lopes em BMW, sagrou-se Campeão Nacional de Drift.

as,
e
or
s

equipa da Navegadora Oliveira - Helena Carvalho 14º lugar e do piloto de Cantanhede Sinel Martins para a 22º posição.

O triunfo coube à equipa mais regular

Horas de Portugal - será disputada entre Pampilhosa da Serra e Castelo Branco nos dias 13 e 14 de Novembro numa organização do Classic Clube de Portugal.

XI ENCONTRO VW AR

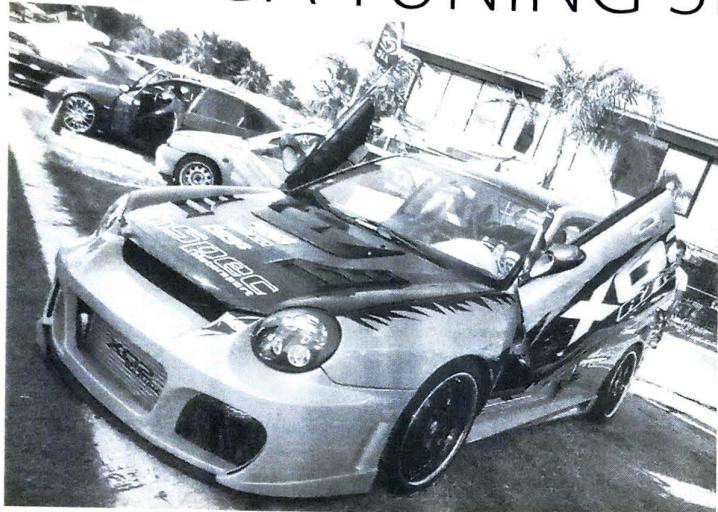
Imagens do 11º Encontro de Volkswagen refrigerados a AR, que decorreu no Parque de Exposições de Aveiro e foi organizado pela Associação Carochas de Aveiro.

Fotos: Luís Lamego



SÉTIMA EDIÇÃO BASTANTE CONCORRIDO

BRAGA TUNING SHOW



A concentração de Tuning de Braga está para os Tuners, como Faro está para os Motards.

Texto e fotos: Luis Lamego

Braga é a verdadeira capital do Tuning em Portugal. É o grande ponto de encontro entre todos os amantes da modalidade, um evento sem igual, actualmente, um dos

maiores e melhores de toda a Europa.

Durante dois intensos dias, viveu-se a "loucura" em Braga. Mais de 3000 viaturas e 50.000 pessoas vindas dos quatro cantos do Portugal, de Espanha, França, Inglaterra, Itália, Alemanha, Suíça e por ai fora, "invasaram" o Complexo Vasco Sameiro constituído pelo Autódromo e Kartódromo.

No Autódromo realizou-se o Track-Day no sábado e as Provas de Aceleração no Domingo. O Kartódromo recebeu os 3.000

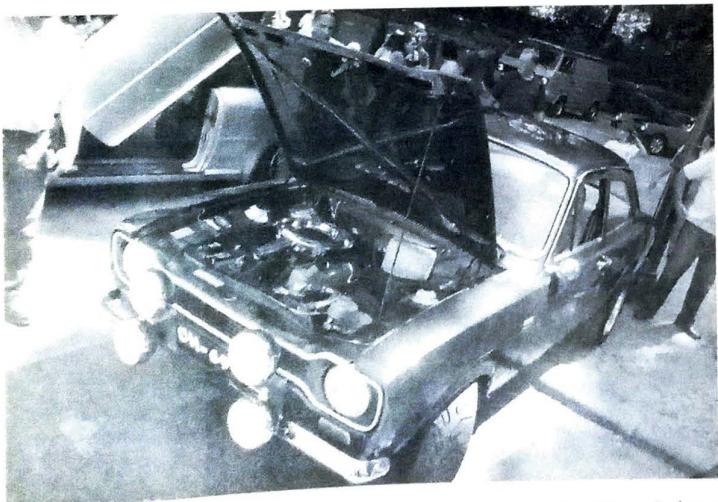
automóveis para a concentração, e ainda as provas sonoras de Sound Quality e de SPL. Ao longo dos dois dias, houve ainda Strip, Desfile Nocturno, Escape + Ruidoso, Concerto de Francis G. Freestyle Moto com Jacks Stunt e Paulo Martinho, Festa da Espuma, Parque Radical, Car-Wash Girls, T-Shirt Molhada, Trial Moto com Pedro Sousa, e muitos alucinantes shows de Drift com Comval Racing Team, ByPower Drift, Firmino Peixoto, Isac Pedroso, José Lopes,

Tero Araújo, e ainda com o inglês Phil Morrison.

No final do evento, após a entrega da extensa lista de prémios, a ByPower sorteou ainda pelo público, uma viatura transformada em colaboração com várias empresas ligadas ao ramo. De salientar ainda, o novo recorde nacional para o maior clube, que foi conquistado pelos bracarenses Guppik Team, que marcaram presença com 187 carros.

UM REGRESSO DISCRETO

VISEU TUNING SHOW



Após um ano de intervalo, o tuning regressou a Viseu, uma vez mais pelas mãos do Clube Tuning de Silgueiros.

Com um cartaz demasiado pobre, o ponto alto do evento foi mesmo o convívio

e o divertimento entre amigos. Podemos até dizer que foi um evento de amigos, para amigos. Ainda assim, marcaram presença cerca de 130 viaturas, e cerca de 2.000 pessoas, estas últimas com entrada gratuita.

O cenário da concentração, realizada no Parque do Fontelo, foi bastante agradável, com muita natureza em redor e muita



sombra, que muita utilidade fez devido ao intenso calor que se fez sentir. Úteis foram também as Piscinas Municipais, mesmo ao lado do recinto, que ajudaram muitos a refrescarem-se.

No sábado a concentração foi-se compondo aos poucos até ao inicio da noite. Com a noite, veio o Desfile Nocturno que foi

muito participativo, e de seguida o Strip. No domingo, o dia acordou lento, mas depois do almoço começou a animar. Realizou-se o Escape + Fumarento, Escape + Ruidoso, SPL, e houve ainda um duelo amigável entre o Aveiro Elite Club e o Happy Tuning Club nos Matraquilhos Humanos, que proporcionou um bom momento de diversão!

EUROPEU DE DRIFT LOUSADA

HUGO FERNANDES ENTRE OS MELHORES

De "loucos", foi o ambiente que se viveu no Eurocircuito de Lousada, nos passados dias 9 e 10 de Outubro. Matt Carter voltou a ser o herói...

Luis Lamego

Para sábado de manhã estava reservado a receção dos pilotos e equipas, briefings, e respectivas verificações técnicas. A tarde permitiu aos participantes usufruirem da pista, aberta para os Treinos Livres. Para o final do dia estava reservado o maior confronto entre Portugal e Espanha, na primeira Taça Ibérica, onde os oito primeiros classificados do Campeonato Português de Drift defrontaram os oito melhores classificados do Campeonato Espanhol de Drift.

A nossa selecção deu o tudo por tudo, e batalha após batalha, lá foram eliminando Nuestros Hermanos, sendo o pódio completamente composto pelas cores nacionais. O melhor espanhol acabou por ser Luiz Lopez, na quarta posição. O domínio nacional distribui pelo pódio Isac Pedroso (terceiro), Vító (segundo) e Firmino Peixoto, o grande vencedor desta Taça Ibérica.

No domingo, o dia estava reservado para o Europeu de Drift, e de manhã decorreram as classificativas para o Top 8 Amador e Top 32 Profissional. Depois de almoço iniciaram-se as primeiras batalhas, desta



feita do Grupo Amador (que de amador tem muito pouco), e onde o português Nuno Silva da ADT Team conquistou o terceiro lugar, tendo a Irlandesa, Dannielle Murphy ficado em segundo lugar e a vitória pertencido a Cairan Sinnott, também ele Irlandês.

O DOMÍNIO DOS INGLESES

Na classe Profissional, as coisas avizinhavam-se um tanto quanto, emocionantes, pois com um Top 32 tão bem composto, com viaturas e pilotos de um nível elevadíssimo, as batalhas prometiam ser um verdadeiro espetáculo impróprio para cardíacos! E foram mesmo... algumas delas foram tão equilibradas, que o júri viu-se obrigado a

repeti-las várias vezes, agradando ao muito público presente que praticamente esgotou as bancadas de Lousada. Portugal esteve representado nesta classe por nove pilotos, centrando as atenções o jovem André Silva da ByPower. Infelizmente, devido a um forte impacto com os rails, e um grande susto para todos os que assistiam, impossibilitaram André Silva de seguir em frente, abandonando assim na 30ª posição. Também José Lopes, o Campeão Nacional de Drift, terminou cedo a sua participação ficando na 26ª posição, devido a estar ainda numa fase de habituação ao seu novo carro. Quanto aos restantes "Tugas", os três melhores foram Vító que terminou em 13º lugar, Isac Pedro-

so no décimo posto e Hugo Fernandes, em Toyota Soarer, que proporcionou uma renhida batalha com Sébastien Anger, acabou mesmo por ser o melhor português, tendo terminado em nono lugar.

As finais acabaram por se realizar já no início da noite e com alguns aguaceiros. Felizmente foi possível assistir a momentos divertidos em pista, devido à dificuldade dos pilotos em controlar as suas máquinas. Aqui, a vantagem foi para os ingleses, neste caso Matt Carter, que venceu pela segunda vez esta prova europeia em Lousada. O francês Laurent Groupil terminou em segundo e o espanhol Luiz Lopez fechou o pódio, todos eles ao volante de um Nissan Silvia.

NO KARTODROMO DE BALTAZAR...

2º EVENTO TUNING BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS

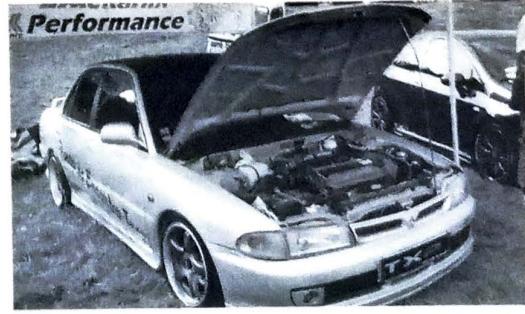
Os Bombeiros Voluntários de

Baltar realizaram um evento Tuning, pela segunda vez, com a colaboração da ByPower e do Clube World Sport Cars de Penafiel.

Luis Lamego

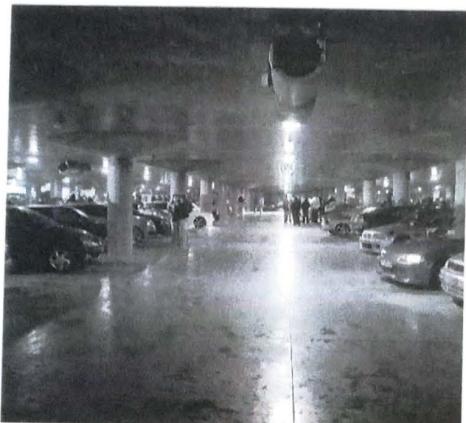
...E pela segunda vez, o sucesso repetiu-se! Os tuners aderiram em massa, tendo marcado presença cerca de 500 viaturas participantes, e muito, muito público, como já é habitual em Baltar.

No Domingo 12 de Setembro, o Kartódromo de Baltar foi acordando muito lentamente, com o recinto bastante vazia, e em consequência disso as animações previstas foram sendo adiadas. Mas após o almoço, a adesão foi brutal e as animações arrancaram, mas os adiamentos causados da parte da manhã, fez com que todo o evento se fosse atrasado, terminando já perto das 20h.



TRADIÇÃO AINDA É O QUE ERA EM BRAGA

6º TUNING SHOW INVERNO



O Tuning regressou a Braga, para aquele que é o mais mítico evento de Inverno, e que mesmo não sendo o último do ano, é aquele em que muitos tuners encerram a sua temporada.

Luis Lamego

Uma vez mais realizado no Estádio AXA de Braga, a ByPower proporcionou um evento recheado de actividades, que mesmo apesar da muita chuva que caiu

durante todo o domingo, nada foi cancelado. Houve Strip, Drift com Tero, Isac Pedroso e André Silva, Show Car com Nelson Rocha, Show Kartcross, Sound Quality, Escape + Ruidoso e a Final do Campeonato SPL Power. No Circuito Vasco Sameiro, decorreu paralelamente, mais um Track Day e a Final do Campeonato de Aceleração.

MEIO MILHAR DE CARROS

Os tuners mostraram uma vez mais, que o frio e a chuva não os assusta, pois aderiram em força a este evento, tendo marcado presença mais de 500 carros nos dois dias do Braga Tuning Show Inverno.

Animação foi algo que não faltou, não só a proporcionada pela organização, mas também pelos próprios tuners, com os seus sistemas de som e a iluminação neon, que transforma o parque do Estádio AXA numa gigante Árvore de Natal. Convívio também não foi algo que faltasse, pois para além de um grande evento, este é também, um grande ponto de encontro de amigos.

Já completamente dispensável, são as acelerações e os raters, ainda para mais quando se trata de um recinto subterrâneo e totalmente fechado, que transforma qualquer tentativa de diálogo numa missão quase impossível.

ADERÊNCIA À CHUVA

Quase impossível foi também os participantes do Track Day e da Final do Campeonato de Aceleração, obtiverem bons tempos, pois a aderência ao piso molhado dificultou e muito essa tarefa. Já bem mais animado, e mais fácil, foi a Final do Campeonato SPL Power, onde cerca de 50 participantes tentaram bater os seus recordes em DB's. No exterior, os espetáculos decorriam também em condições impróprias, mas todos os pilotos mostraram a sua elevada profissionalização, e proporcionaram exibições fantásticas.

FALTA DE DIVULGAÇÃO PENALIZOU...

1ª CONCENTRAÇÃO TUNING DE ANADIA



Levada a cabo por um pequeno grupo de muito jovens adeptos, a 1ª Concentração Tuning de Anadia não passou de um pequeno encontro de amigos. Os erros da organização foram muitos, ainda o evento não tinha começado.

Não houve cartaz, não havia um programa cativante, não havia provas de SPL,

e não existiu praticamente publicidade nenhuma, tendo ficado a divulgação do evento entregue à "boca a boca".

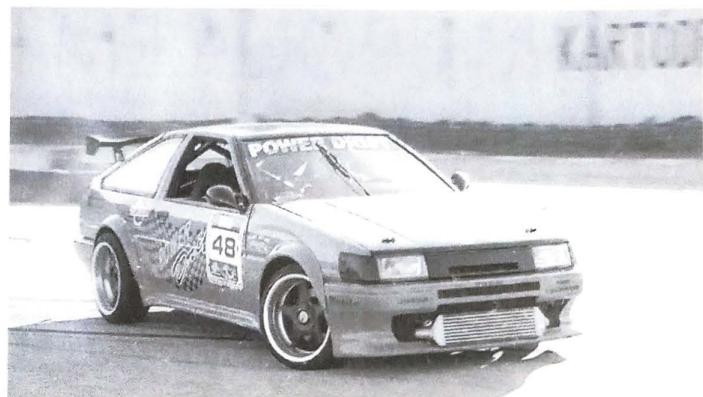
No sábado 11 de Dezembro, tinham entrado no recinto cerca de 40 carros, e no domingo a adesão não foi muito melhor, pois nos dois dias marcaram presença cerca de 60 viaturas no total.

O ambiente foi demasiado morto, e caso não fosse um curioso amador a proporcionar uma pequena demonstração de Drift no seu carro do dia-a-dia, e teria sido o tédio completo. Valeu apenas pelo convívio entre amigos, que apenas se encontram neste tipo de iniciativas. Ficamos tristes que este evento não se te-

nha revelado um sucesso, ainda para mais por se realizar no nosso Distrito e num local com imensas potencialidades. Por curiosidade, realizou-se no mesmo fim-de-semana uma outra concentração em Ovar, essa sim já melhor divulgada, e que provavelmente contribuiu também para a fraca adesão em Anadia.

DRIFT DAY OIÃ 2010

A MAIS PARTICIPADA DE SEMPRE



O Kartódromo de Oiã recebeu mais um excelente Drift Day, organizado pela Drift Unit. E descrevê-lo como excelente, é pouco!

Luis Lamego

A sexta edição do Drift Day bateu todos os recordes de inscritos até hoje, com 28 pilotos na lista, tendo estado 27 em pista devido à desistência de José Lopes, o Campeão Nacional de Drift, por motivos de doença. No entan-

to, o nome José Lopes, não era nem de longe o único que prometia grandes emoções, pois na lista de inscritos estavam também muitos outros nomes conhecidos da modalidade: Firmo Peixoto, Jonny, Aqua, Tero Araújo, Nelson Rocha, Veiga, Vító, Miguel Palmeira, Jonito...

O Drift Day iniciou-se ao final da manhã, com a receção dos pilotos, seguindo-se o almoço e o obrigatório briefing. Os pilotos foram divididos em 5 Grupos, (3x5 e 2x6), que de 10 em 10 minutos trocaram entre si. Às 14h entraram em cena os primeiros pilotos com Tero, Vító, Jaime Couto, Nelson Rocha e Ricardo JPS, todos sedentos de estrear o asfalto. O

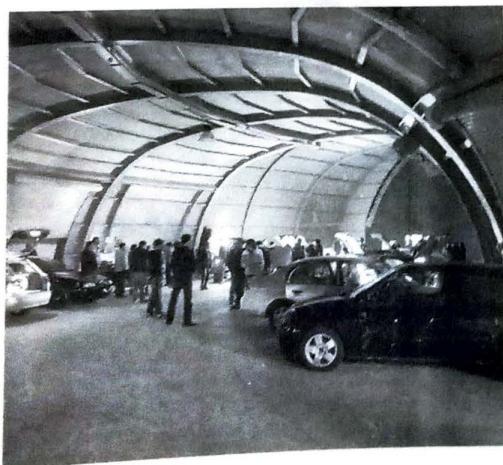
ritmo alucinante decorreu ao longo de quatro horas no bem tratado traçado do kartódromo, onde sobressaiu a magnifica coordenação da organização.

Se os Drift Days são para alguns a hipótese de se iniciarem nestas andaças, divertirem-se e conviverem, para outros é a oportunidade perfeita para realizarem os seus treinos para o Campeonato Português de Drift que arranca já em Abril, afinando a sua técnica de condução e claro, as máquinas. E por falar em máquinas, começa já a ser impressionante o investimento realizado por alguns pilotos e equipas, prova que este desporto em Portugal começa já a ser

levado muito a sério, e que o campeonato que se avizinha promete ser muito participado e competitivo. Neste campo, destacamos duas estreias, o Nissan 200SX de Miguel Palmeira e o Nissan Skyline de Jonito com uma curiosa decoração, réplica de "Flash McQueen" do filme "Cars".

Depois das 18 horas e até bem próximo das 21h, decorreram as tradicionais Battles (batalhas), simulando as competições oficiais de drift, com dois pilotos em simultâneo na pista, em que o da retaguarda tem de perseguir e imitar o que segue à sua frente. Um dia bastante intenso.

CONVÍVIO TUNING TÁBUA - NATAL SOLIDÁRIO



A vila de Tábuas recebeu uma vez mais o Convívio Tuning Natal Solidário, naquele que é provavelmente o mais bonito quartel de Portugal (Bombeiros Voluntários de Vila Nova de Oliveira).

O evento foi organizado pela DM Tuning, empresa do conhecido tuner David Monteiro, e tinha como propósito juntar os tuners num animado convívio, e angariar brinquedos para as crianças mais desfavorecidas

da localidade. O evento decorreu com casa cheia e num ambiente muito animado. Realmente os tuners continuam a ser bastante solidários, e por norma aderem sempre bem a este tipo de iniciativas.

No jantar participaram 68 pessoas, e cerca de 35 carros estiveram expostos no interior do Quartel. Como a adesão foi agradável, também a Árvore de Natal ficou bem composta por presentes, posteriormente distribuí-

dos pela Corporação dos Bombeiros às crianças mais desfavorecidas da vila.

Este ano o evento terminou um pouco mais cedo, dada a realização simultânea de dois eventos (Ovar e Anadia), em que os participantes deste convívio quiseram igualmente marcar presença.

O final ficou marcado pelo sorteio de alguns brindes, oferecidos pela empresa DM Tuning.

CAMP. PORTUGAL DE DRIFT 2011

AVEIRO FORA DO CALENDÁRIO

A comissão organizadora do Campeonato Português de Drift (CPD) apresentou já o calendário oficial para a temporada de 2011. A novidade passa pela não passagem da competição no nosso distrito. Importa salientar que a final de 2010 decorreu no traçado do Roçário (Sever do Vouga). No entanto, por "imposições" de pilotos e patrocinadores, a CPD viu-se obrigada a alargar o seu calendário para o resto território nacional e não se concentrar tanto no Norte de Portugal.

Segundo a organização, estão inscritos cerca de 30 pilotos para este novo campeonato, e sabemos que muitas novas máquinas se vão estrear, algumas delas importadas de Inglaterra, Irlanda e França já totalmente preparadas para esta competição.

CALENDÁRIO

2 e 3 Abril – Kartódromo de Baltar – Paredes
15 Maio – Kartódromo SAKI – Santiago do Cacém

11 e 12 Junho – Eurocircuito de Lousada – Lousada

14 Agosto – Kartódromo KIRO – Bombarral
10 e 11 Setembro – Circuito Montalegre – Montalegre

Outubro - Europeu de Drift – Lousada

DRIFT DAY CPD LOUSADA

NOVOS PILOTOS E LICENÇAS



Este Drift Day, teve como objectivo a avaliação e a atribuição de licenças aos novos pilotos, interessados em participar no Campeonato Português de Drift. Mas nem só os "novatos" responderam à chamada, pois houve igualmente alguns "veteranos" que não quiseram perder esta oportunidade de entrarem em pista e aproveitarem para praticar e testar os seus veículos.

Luis Lamego

No total foram 16 pilotos em pista, que usufruíram de duas sessões de treinos,

uma da parte da manhã e outra á tarde, e no final da tarde tiveram lugar as tradicionais Battles, em simulação de corrida. Depois da estreia em Oiã no Drift Day da Drift Unit, o conhecido tuner Jonito, apresentou-se também em Lousada com o seu Nissan Skyline "Fâsca McQueen", para obter a sua licença com vista a competir no campeonato. Mas se o circuito de Lousada apresenta um traçado verdadeiramente espetacular para a prova europeia, já para este tipo de iniciativas, o circuito revela-se bastante perigoso e não perdoa qualquer tipo de erro do piloto. O mínimo erro de pilotagem é sinônimo de um encontro com os rails, e foi precisamente isso que aconteceu a Jonito logo na primeira volta, o que o afastou da pista durante toda a manhã e grande parte da tarde.

Devido ao grande companheirismo que existe no paddock, foi possível reparar o "Fâsca" do seu forte impacto frontal com os rails, já conhecido entre os pilotos

por "Muro de Lousada", e Jonito teve assim a oportunidade de entrar nas Battles e obter a licença provisória. Ao longo do dia, foram várias as vítima do "Muro de Lousada", mas os casos mais graves foram mesmo o do Jonito e do Mota, curiosamente um logo no início do dia e o outro já mesmo no final. No leque dos mais "novatos", houveram alguns que se destacaram, quer pelo seu estilo de condução, quer pelas suas viaturas com que se apresentaram. Falamos de Marco Coutinho no seu BMW E28, Sandro Dias em Nissan 200SX, Sérgio Ferreira em Nissan Skyline e Manuel Jerónimo em BMW 325i.

Nos "veteranos" não houve grandes surpresas, mas é sempre um enorme prazer assistir a estes pilotos em pista, que proporcionam sempre um agradável espetáculo. Falamos de Firmino Peixoto (ex-piloto de ralis) e Nelson Rocha (ex-piloto de kartcross). Entre a restante lista de presentes, houveram ainda outros três

que se destacaram, pela positiva e pela negativa. José Lopes, o campeão nacional de Drift, mostrou já estar a adaptar-se bem ao seu novo Nissan S14, mas a grande surpresa do dia, que teve sempre um andamento brutal e espectacular apesar do seu Nissan 200SX ter praticamente especificações de estrada, foi Ana Rodrigues, a única mulher no Drift em Portugal, e que mostrou a muitos homens como se drifta bem.

Menos feliz esteve o piloto dos Escapés Escorpião, Miguel Palmeira, que devido a problemas na bomba injetora do seu Nissan 240SX, esteve impossibilitado de ter uma condução regular. Ainda assim, conseguiu demonstrar que com o seu carro a 100%, pode vir a dar muitas "dores de cabeça" aos restantes pilotos. A CPD confirmou ainda a data do KD European Drift DNYracing 2011. A terceira prova internacional de Drift realizada no nosso país será a 8 e 9 de Outubro no Eurocircuito de Lousada.

3ª CONCENTRAÇÃO TUNING RUIDOSOS DO ASFALTO – MARINHA GRANDE



Na terceira edição dos Ruidosos do Asfalto reinou a camaradagem e convívio entre tuners.

Luis Lamego
Fotos: MS Tuning

O primeiro dia arrancou devagar, com mau tempo a marcar o dia e a assustar os

adeptos, porém, aos poucos os participantes foram chegando e enchendo o recinto dos Pavilhões do Parque Municipal de Exposições da Marinha Grande, em Leiria, que mais uma vez acolheu este evento.

Este ano notou-se uma menor afluência de viaturas vindas do norte do país, o que levou a uma ligeira diminuição do número de carros no recinto, face ao ano passado. A noite trouxe consigo um considerável número de carros e visitantes que

puderam apreciar o espectáculo de luzes e cár gerado pelos veículos personalizados presentes neste evento. A noite só acabou com o já imprescindível striptease. Já o domingo iniciou solarengo com a realização das provas de SPL. O início da tarde começou com uma competição amigável e muito divertida entre clubes e continuou com o apuramento dos escapes mais ruidosos da concentração, cada vez mais participadas e mais apreciadas pelo público, e

houve também a eleição da mala mais ruidosa, uma competição que muito agrada à comunidade brasileira.

Este evento terminou com a tradicional entrega de prémios pelos participantes. Foi um evento sem grandes actividades nem grandes novidades, mas que devido à grande simpatia da organização, é dos poucos eventos nacionais que se torna agradável mesmo com alguma ausência de animação.

BALTAR TUNING SHOW



A chuva e o vento forte marcaram este evento, num dia em que o distrito do Porto estava sob alerta amarelo.

O Baltar Tuning Show mesmo já não sendo o primeiro evento tuning do ano, é aquele que marca oficialmente o arranque da nova temporada, e como tal, tem conseguido ao longo dos anos cativar um grande número de adeptos participantes e público. Este ano,

devido às condições climatéricas, a adesão foi muito abaixo do habitual. Ainda assim, marcam presença cerca de 500 viaturas, e o público foi aderindo em maior número ao longo da tarde. Pela manhã deu-se o inicio das provas sonoras de SPL e Sound-Quality. Após o almoço houve Car-Wash Girls, e as provas de Aceleração que se realizaram na recta da pista de rallycross, anexa ao Kartódromo de

Baltar, que tiveram como é habitual uma forte adesão de participantes. Estas acelerações foram marcadas por um atraso significativo no inicio devido a problemas com as células de cronometragem. Ainda da parte da tarde realizou-se uma demonstração de Drift, com dois ex-pilotos de ralis. Isac Pedroso, o pioneiro de Drift em Portugal, e Firmo Peixoto, o Campeão Ibérico de Drift, que formam

uma dupla perfeita, e proporcionaram um grande espetáculo que delitrou todo o público presente, a fazer relembrar os tempos em que ambos eram mentores da Orange Team Power, uma equipa de acrobacia automóvel, que foi entretanto extinta. Já no final do dia, antes da entrega de prémios que marca o final do evento, houve ainda um caloroso desfile de lingerie e show de striptease.

CAMPEONATO PORTUGUÊS DE DRIFT - BALTAR

UM EXCELENTE INÍCIO DE TEMPORADA

Arrancou em Baltar o Campeonato Português de Drift, com a primeira prova a ser realizada na pista de rally-cross, paralela ao Kartódromo de Baltar, num fim-de-semana com ameaça de muita chuva, mas em que o sol não quis arredar pé, o que ajudou a que se proporcionasse um bom espectáculo.

Luis Lamego

O dia de sábado foi reservado às verificações técnicas e às sessões de treinos livres, enquanto que no domingo decorreram as classificatórias e as batalhas finais, num traçado que se revelou bastante técnico e muito difícil.

No clube Profissional, a lista de 16 inscritos, ficou reduzida logo no sábado, com a desistência de Isac Pedroso com problemas mecânicos. Sem Isac a lutar pela vitória, os favoritos eram Firmino Peixoto, Paulo Correia e Hugo Fernandes, apesar das atenções estarem também viradas para outros pilotos,



ANDRÉ SILVA



HUGO FERNANDES

que prometiam igualmente emoções fortes, como o caso de André Silva, Ana Rodrigues, Nelson Rocha e Miguel Palmeira.

O campeão do ano passado, José Lopes, que continua na sua adaptação ao seu Nissan S14, não conseguiu ir além do 12º lugar e Ana Rodrigues ficou-se pelo 11º posto, agora a dividir o seu carro com Sandro da classe Amadora. Miguel Palmeira, que no último Drift Day de Lousada tinha deixado muitas promessas no ar, apresentou-se em

Baltar com um andamento verdadeiramente impressionante, e depois da reñida batalha com José Lopes, acabou por terminar na sexta posição depois da batalha com Nelson Rocha, onde o piloto de Mira levou a melhor e terminou em quarto lugar, depois de perder frente a Paulo Correia. O jovem de 16 anos André Silva, acabou por ser a grande surpresa da prova, com um andamento não muito agressivo mas sempre muito certo, ficando em segundo lugar nas classificações e terminando em quinto lugar da geral.

O grande momento do dia foi a final entre Hugo Fernandes e Paulo Correia, um verdadeiro duelo de titãs, que levou todo o público presente ao rubro. Firmino Peixoto ficou no lugar mais baixo do pódio, seguindo-se Hugo Fernandes, e Paulo Correia no posto mais alto.

Na classe Amadora, com sete inscritos, o pódio ficou composto por Firmino Peixoto no terceiro posto com o seu novo Skyline "Flash McQueen", Nuno Silva terminou em segundo e o vencedor foi Sandro Dias em Nissan 200SX.

4ª CONCENTRAÇÃO TUNING DE ESPINHO

CAR-AUDIO EM DESTAQUE

Organizada por José Graça, conhecido júri de SPL, a Concentração Tuning de Espinho sempre foi conhecida por atrair muitos participantes ligados à sonoridade dos veículos, fazendo com que o Car-Audio fosse o rei do evento.

Luis Lamego

Ao contrário do que o nome sugere, o tuning estético teve pouca afluência, e as provas sonoras foram mesmo a cabeça das cartaz, já que no que toca a animações, apenas se realizou a prova de Escapes + Ruidoso que entreteve o público durante alguns minutos. O evento realizou-se uma vez mais no recinto de feiras municipais de Espinho, e contou com o apoio da autarquia local, onde marcam presença cerca de 100 carros e perto de meio milhar de visitantes.

No SPL, onde é medida a pressão sonora no interior do veículo, realizou-se



a prova internacional de DB Drag Extreme SPL, pontuável para o campeonato nacional e que garante o acesso à final mundial (Dezembro 2011) aos primeiros classificados das várias classes.

No Sound-Quality, onde é avaliada a qualidade da instalação áudio da via-

tura, através de vários parâmetros como materiais utilizados, aspecto visual, acabamentos, palco sonoro, balanço entre graves e agudos, posicionamento dos cabos, entre outros, foi realizada uma etapa da EMMA, competição também de

terior, no final do ano dá acesso a final europeia aos vencedores das várias classes do campeonato nacional. Apesar de simples, e sem grande adesão do tuning propriamente dito, este evento coloca o distrito de Aveiro no mapa mundial do Car-Audio.

CONCENTRAÇÃO TUNING DE ALBERGARIA-A-VELHA

VISIBILIDADE CONSEGUIDA



Albergaria-a-Velha voltou a receber mais uma concentração, depois das edições anteriores ficarem marcadas pela falta de adesão.

Luis Lamego

Este é daqueles casos que começou muito bem, com eventos de sucesso e com o recinto, na altura no Mercado Municipal, praticamente esgotado. Com o passar dos anos, o evento foi ficando "gasto", e foi perdendo a adesão dos tuners ano após ano, até que no ano passado tudo indicar que seria o último evento daque-

la localidade, visto que o recinto ficou praticamente vazio. Mas, contra todas as expectativas, a organização que é composta por um pequeno grupo de amigos, não baixou braços, e lutou para levantar este evento. Assim surgiu a "nova" concentração de Albergaria, agora inserida nas festas do município e com o total apoio da autarquia. Por este motivo, o evento deslocou-se até à Avenida da Escola C+S, onde foram também realizadas outras actividades inseridas nas festas. Durante os dois dias, houve actuação de bandas e dj's, desfile de moda com a presença de Carla Matadinho e Hugo E da Casa dos Segredos, e diversas demonstrações dos Bombeiros Voluntários, desde opera-



cões de salvamento, desencarceramento, e de busca com a equipa canina. Foram vários os milhares de visitantes que passaram pelo local, até porque as entradas eram gratuitas, o que ajudou a que o tuning "chegasse" à população em geral, e desmistificasse um pouco a má imagem que por vezes esta actividade tem, muitas vezes confundida, até pela comunicação social generalista, a outras actividades marginais como o Street Racing, mais conhecido por corridas de rua. Aqui não houve corridas, e a única competição que existiu foi a dos decíbels, na prova de SPL. A entrada das viaturas era também gratuita, e os participantes apenas pagavam

a inscrição do SPL e dos Top's, caso participassem nos mesmos. Ambos os dias desta concentração, foram destinados apenas à medição do SPL, à exposição das viaturas personalizadas, e ao convívio, saudável diga-se, entre os cerca de 180 tuners que marcaram presença. Beneficiado também pelo cancelamento da concentração em Coimbra, no mesmo fim-de-semana, este evento voltou assim um pouco à "ribalta", e caso a organização mantenha esta mesma filosofia e moldes desta edição, estamos cientes que as das próximas anos serão ainda mais risonhas, e quem sabe, Albergaria-a-Velha volte a ser o era.

INVICTA VOLTOU A RECEBER A FESTA DO TUNING

3º PORTO TUNING SHOW



Depois das edições anteriores ficarem marcadas pela carga policial, que realizou verdadeiras caçadas à multa à entrada e saída do evento, a organização decidiu cancelar este evento no ano passado. Em 2011, a ByPower resolveu ressuscitar o evento, com o apoio oficial da Câmara Municipal do Porto e da empresa municipal Porto Lazer. Durante dois dias, o Queimódromo do Porto, local que recebe também o Paddock do Circuito da Boavista, encheu-se de cor, música, muita festa, e muitos automóveis personalizados.

No sábado, a adesão foi bastante fraca, devendo ao receio sentido pelos participantes de a polícia se encontrar a realizar operações de fiscalização

o que não se veio a verificar, e após a hora do jantar os tuners começaram a chegar em maior número. Realizou-se então a prova do Escape + Ruidoso, a prova de Neons, e o Stripetease.

No domingo, a adesão já foi bem mais satisfatória, e superou inclusive as expectativas da organização, tendo estado presentes mais de 600 viaturas. Ao longo do dia, deu-se a continuidade das provas de SPL Power, pontuável para o campeonato nacional, onde é medida a pressão sonora existente no interior do veículo, e as provas de Sound-Quality, onde um grupo de júris avalia a qualidade sonora ao volante do seu Nissan Skyline, e realizou diversas demonstrações de Drift a par com dentro da viatura e da própria instalação. Os

visitantes, além de puderem apreciar as centenas de carros personalizados que se encontravam no recinto, tinham ainda outros motivos de interesse, como por exemplo a Zona de Expositores, onde várias empresas expuseram os seus produtos e divulgaram os seus serviços, onde destacamos a Auto-Jonito que nos brinda sempre com fantásticos projectos. E como é habitual nos eventos com carimbo da ByPower, as animações foram várias e diversificadas. O jovem André Silva de 16 anos continua a surpreender-nos com os seus dotes ao volante do seu Nissan Skyline, e realizou

o Campeão Ibérico da modalidade, Firmino Peixoto. A equipa de Flecha, a Kartcross Race Team, também marcou presença, e delirou o público com as habilidades que estes três pilotos conseguem fazer ao volante daqueles autênticos brinquedos com muitos cavalos. Nas duas rodas, foi Jack's quem proporcionou um bom espetáculo de Freestyle Stunt Riding. Na pista paralela aos espetáculos, decorriam as provas de aceleração, sempre muito participativas nos eventos do norte do país, e nos intervalos de tudo isto, os pilotos de drift da equipa ADT e da Associação Drift Unit, faziam com que este evento tivesse animação non-stop.