

Texto: Flávia Peixoto e Luís Lamego
Fotos: AveiroCarTeam



PROJECTO MASCOTE

O mérito da realização desta reportagem é todo de Luís Lamego. Foi ele praticamente que providenciou tudo, desde o relato da história da Mascote do seu clube, às fotos antes-durante-após recuperação/personalização deste simpático Cinquecento, que é a alma do AveiroCarTeam e propriedade de um dos membros da colectividade. Esta é a história de um grupo de amigos

que se uniu para personificar numa viatura a sua paixão por uma modalidade, mas, mais que isso, cimentar a amizade que os une.

O AveiroCarTeam é um clube automóvel muito recente (quase dois anos), mas tem este belíssimo exemplo para dar, de uma acção original e construtiva. É, afinal, mais uma, a juntar às últimas, de que temos

sido testemunhas e dado a conhecer aos nossos leitores, como a campanha de solidariedade do último Natal, que permitiu ajudar uma associação de animais abandonados que entretanto, tristemente, encerrou portas.

Mas deixemos o relato de toda a verdadeira história do *Projecto Mascote* pela mão de quem a conhece melhor, Luís Lamego:

A HISTÓRIA DO "5 CÊNTIMOS"

"Este Fiat Cinquecento foi um prémio ganho, em Dezembro de 1995, por uma tia de um associado (Hugo Coutinho) do AveiroCarTeam, num concurso de Natal promovido por um centro comercial de Aveiro.

Dez anos depois, quando a proprietária já não precisava mais do carro, ofereceu-o ao sobrinho que circulou com ele durante algum tempo...

Durante esse período em que o Hugo andou com o carro, este sempre foi tratado por "5 cêntimos" por todos os amigos dele, que desta forma brincavam com o nome do modelo... Com esta pequena brincadeira, a verdade é que depressa este carro se tornou como que uma Mascote para todos os amigos do Hugo. Quando um dia o Hugo decidiu comprar um carro novo, uma Nissan Navara, este Fiat "5 cêntimos" acabou por ficar "abandonado" à porta de casa dele, ao sol e à chuva...

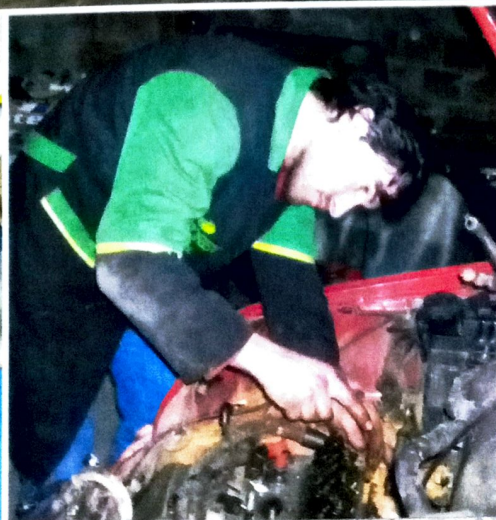
Por essa altura nasceu o AveiroCarTeam!

Uns meses depois, quando estávamos a preparar a nossa presença no segundo SITCA, surgiu a ideia de comprarmos um carro numa sucata e fazer uma brincadeira... O Hugo de imediato "ofereceu" o "5 cêntimos" para essa acção abstracta...

Devido ao carinho que já todos tinham pelo carro, decidimos não "abandalar" como era ideia original, mas sim fazer algo de bonito... Nasceu então a ideia de fazermos um carro que fosse a cara do AveiroCarTeam, e que nos acompanhasse em todos os eventos onde marcássemos presença.

Nascia então o Projecto Mascote!

Apresentamos a ideia a potenciais patrocinadores, e todos, de imediato e sem hesitar, apoiaram da forma que podiam! Assim, começamos logo a trabalhar no carro, trabalho esse totalmente realizado numa garagem, e pelas nossas próprias mãos, que, na maioria, são amadoras!"



MÃOS À OBRA!

"Numa primeira fase desmontámos todo o carro, ficando apenas a carroçaria. Esta foi toda recuperada, eliminando as mossas e os podres. Sofreu ainda pequenas alterações, como a eliminação de frisos, logótipos, antena, esguicho e escova traseiros, entre outras..."

Seguiu-se a fase da pintura. Depois de alguns ensaios optámos pelo Vermelho com pérola Amarela, dando aquela tonalidade de Laranja Dourado!

Também os plásticos interiores foram todos restaurados e pintados de Preto!

A mecânica foi também reparada, assim como a instalação eléctrica.

O interior das portas foi forrado a alcatifa Preta, e os bancos estofados em tecido e pele pretos, com rebordos a vermelho.

Foi também iniciado o trabalho de som e multimédia, que acabou por ficar em "banho Maria" devido à falta de material...

Na altura da montagem, nem tudo correu

bem... algumas peças desapareceram, e outras danificaram-se, atrasando assim todo o trabalho...

Por causa disso, não foi possível apresentar o *Projecto Mascote* no segundo SITCA, como era nossa intenção...

Devido a esse factor, todos os que trabalharam no carro desanimaram e baixaram "armas", deixando o carro durante algum tempo esquecido na garagem...

Com a proximidade do 2º Aveiro Tuning Show, os ânimos reacenderam, e voltámos a pôr mãos à obra, para desta vez apresentarmos a Mascote na nossa cidade: Aveiro!

Num período de tempo quase record acabámos o carro, e poucos dias antes do arranque da concentração falámos com o Zé Carlos, da ByPower, e contámos a história do carro e a nossa intenção... Carlos apoiou de imediato, fazendo a apresentação da Mascote em conjunto com o "Gulliver", no túnel de fumo criado para a ocasião!"



"PAIS" BABADOS

"No dia 16 de Junho de 2007, o *Projecto Mascote* foi então apresentado, com o apoio da ByPower, no 2º Aveiro Tuning Show... Um momento muito marcante e emocionante para todos aqueles que trabalharam e apoiaram o projecto.

Desde então, o "5 Cêntimos" tem-nos acompanhado para todo o lado onde vamos, sendo actualmente o grande orgulho de todos

os associados do AveiroCarTeam!

Mais recentemente, foi-nos feita uma proposta, por parte da empresa Car-FX, que se disponibilizou para montar um kit de Xénon e também todo o sistema de Car-Audio e Multimédia, uma oferta que recebemos de bom grado e que não poderíamos recusar! O kit Xénon encontra-se já instalado, mas o sistema de Car-Audio e Multimédia será

aplicado apenas depois de Setembro, terminada a época das grandes concentrações e comemorado o nosso 2º aniversário. Além dessas alterações, estamos também já a preparar um pequeno "restling", tanto interior como exterior. Portanto, para o próximo ano podem contar com várias novidades no *Projecto Mascote*!"



O QUE (AINDA) NAO SADE...

MP: Quanto tempo demorou a concluir o Projecto?

LL: No total, 4 meses, desde que começamos a trabalhar até à apresentação.

MP: Como definem a vossa mascote quanto ao estilo de tuning?

LL: Como clube generalista que somos (não somos um clube exclusivamente tuning mas sim um clube automóvel) englobamos várias vertentes! Daí, e como a Mascote foi realizada para ser a nossa cara, não podia ter alterações profundas exteriormente, tinha de ser um tuning discreto, sóbrio, e com um certo ar de agressividade, tal como são a grande maioria dos carros da nossa massa associativa. Além do exterior, tem também o interior remodelado e mais confortável. Num futuro próximo, com a instalação do som e multimé-

dia e com um pequeno embelezamento do motor, esse objectivo passa a estar completo!

MP: Em que eventos já esteve a Mascote?

LL: Depois da apresentação no 2º Aveiro Tuning Show, a Mascote esteve também presente na 5ª Concentração Tuning de Louzada, 4º Braga Tuning Show, Expo Usado de Águeda, 7º Encontro Tuning da Figueira da Foz, 3º Baltar Tuning Show e 3º SITCA.

MP: Por curiosidade, onde é que ele fica guardado? Quem está responsável por ele?

LL: O responsável por ele, é o seu fiel depositário e proprietário, o Hugo Coutinho, que continua a assumir todas as despesas do carro, como o seguro, inspecção, imposto automóvel, etc. O carro encontra-se guardado na garagem da casa do Hugo.



Ficha Técnica | Fiat 500 "Projecto Mascote"

Proprietário: Hugo Coutinho
Localidade: Aveiro

Exterior:

Alisamento da carroçaria
 Supressão dos logótipos da marca
 Supressão da antena
 Piscas laterais do Ford Fiesta MKII
 Supressão da escova e esguincho traseiro
 Alargamento das abas de roda
 Película de escurecimento em todos os vidros
 Pintura Bicolor em Vermelho com pérola amarela e Preto com pérola azul
 Sistema de iluminação Xénon H4

Interior:

Estofamento dos bancos em tecido e pele preto com rebordo em vermelho
 Quartelas das portas forradas a alcatifa preta
 Restauro e pintura de volante, tablier e todos os plásticos
 Tejadilho forrado a tecido preto
 Manete da RaceSport

Mecânica:

Restauro completo do motor
 Filtro de ar K&N
 Panela SuperSprint
 Molas de rebaixo Ventura de 3cms
 Jantes 15" com aba polida e centro pintado de preto
 Pneus Fulda 195/45 R15

Patrocinadores:

Miguel Vieira Preparações Auto = Realizou o trabalho de chaparia e emprestou as jantes.
 Exclusiv'Auto = Realizou a pintura completa.
 EG Sport = Forneceu apoio monetário.
 X-Ware Informática = Forneceu apoio monetário e logístico.
 Alves & Irmão = Realizou a estofagem dos interiores.
 Dream Car Tuning = Ofereceu vários acessórios.
 JR Pneus = Pneus, Alinhamento e Calibragem.
 Coutinho & Filhos = Forneceu apoio monetário e logístico.
 NewCar Centro de Tratamento Automóvel = Limpeza, Polimento e Película. Sempre que a Mascote se desloca a algum evento, esta empresa é também responsável pela limpeza completa do carro.
 Car FX - Xénon (Som e Multimédia em breve)

Pessoas que participaram no Projecto:

Hugo Coutinho, Miguel Vieira, António Castro, Bruno Ferreira, Luis Lamego, Cátia Bidarra, Arcanjo Silva, Vitor Duarte, Nelson Gonçalves, Eduardo Pimenta, Ricardo Pombas, Vitor Pinho, Nuno Vinagre, José Graça e Daniel Silva.



A MAGIKTUNING Plus agradece a Luis Lamego e a Hugo Coutinho toda a colaboração e disponibilidade prestados para a realização desta reportagem.